



5 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

5.1 Προσδιορισμός του εξοπλισμού και του τρόπου εκτέλεσης των κυκλοφοριακών μετρήσεων

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης ΣΒΑΚ, πραγματοποιήθηκαν εκ νέου κυκλοφοριακές μετρήσεις και έρευνες όπως προσδιορίστηκαν στην Τεχνική προσφορά του αναδόχου, ενώ παράλληλα συλλέχθηκαν και αξιολογήθηκαν συναφή στοιχεία από την τελευταία εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου¹, καθώς και από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας και τα διαθέσιμα στοιχεία του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας. Με τα φορτολογικά αυτά δεδομένα εξήχθησαν συγκριτικά στοιχεία σχετικά με την εξέλιξη της κυκλοφορίας και γενικά των μετακινήσεων στη περιοχή μελέτης. Το σύνολο των παραπάνω έχει στόχο να αποτυπωθεί μια πλήρης και ολοκληρωμένη εικόνα της υφιστάμενης κυκλοφοριακής φόρτισης του οδικού δικτύου του Δήμου Γλυφάδας ενώ παράλληλα τα φορτολογικά δεδομένα θα αποτελέσουν τη βάση για τη δόμηση του κυκλοφοριακού μοντέλου κατά το σχεδιασμό των σεναρίων ΣΒΑΚ.

Οι μετρήσεις που εκτελέστηκαν, στα πλαίσια του ΣΒΑΚ, κάλυψαν 3 είδη:

1. Μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου σε διατομές με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας.
2. Μετρήσεις ταχυτήτων, με αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας, σε επιλεγμένες διατομές του οδικού δικτύου.
3. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε διασταυρώσεις (σηματοδοτούμενες ή μη) με παρατηρητές.

Για την εκτέλεση των μετρήσεων 24ωρου φόρτου και ταχυτήτων με αυτόματους μετρητές, επιλέχθηκαν οι διεθνώς αναγνωρισμένοι αυτόματοι μετρητές των PEEK τύπου ADR-1000+ και METROCOUNT 5600. Η μετρητική ικανότητά τους ανέρχεται σε 200 διελεύσεις ανά δευτερόλεπτο ανά κατεύθυνση, τιμή που υπερκαλύπτει κατά πολύ τα μετρούμενα μεγέθη κυκλοφορίας, όχι μόνον στην Γλυφάδα, αλλά και σε οποιαδήποτε περιοχή. Οι μετρητές ρυθμίστηκαν για μετρήσεις σε αστική περιοχή και χρησιμοποιήθηκε ο απαραίτητος εξοπλισμός (λάστιχα, καρφιά, κ.λ.π.).

Οι μετρήσεις **24ωρου φόρτου** εκτελέστηκαν σε 14 σταθμούς (μετρήσεις σε διατομές) με καταγραφή 15λεπτών, ενώ στην ανάλυση και επεξεργασία, πραγματοποιήθηκε ομαδοποίηση των μετρήσεων ανά ώρα. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων φόρτου σε διατομές αφορούν στο σύνολο της ημερήσιας κυκλοφορίας και δίνουν την ωριαία κατανομή ανά κατεύθυνση. Με βάση την ωριαία κατανομή της κυκλοφορίας εξάγονται συμπεράσματα για τις περιόδους αιχμής. Σε 1 από τους παραπάνω σταθμούς μετρήθηκαν οι ωριαίοι 24ωροι φόρτοι για τουλάχιστον 7 συνεχόμενες ημέρες (εβδομαδιαία μέτρηση) ενώ σε 2 σταθμούς μετρήθηκαν οι ωριαίοι 24ωροι φόρτοι για τουλάχιστον 2 συνεχόμενες ημέρες, προκειμένου να αναλυθεί και να

¹ *Κυκλοφοριακός και Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Δήμου Γλυφάδας (2011-2012)*. Στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης είχαν εκτελεστεί (ή/και συλλεχθεί αντίστοιχα) κυκλοφοριακά δεδομένα από μετρήσεις 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου σε 33 διατομές του κύριου οδικού δικτύου και κυκλοφοριακά δεδομένα από μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 65 κύριες διασταυρώσεις.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|---------------|
| Κωδ. Αρ. Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 Σελίδα: 5-1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



αξιολογηθεί η ημερήσια σε συνδυασμό με την ωριαία, διακύμανση φόρτων. Οι σταθμοί αυτοί αποτελούν και βασικές πύλες είσοδου - έξοδου στην περιοχή μελέτης.

Για τις μετρήσεις **στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας** χρησιμοποιήθηκαν παρατηρητές, ο αριθμός των οποίων κυμάνθηκε ανάλογα με την πολυπλοκότητα του υπό εξέταση κόμβου κάθε φορά. Μετρήθηκαν 9 κύριες σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις. Για κάθε κόμβο για τον οποίο προγραμματίστηκε η μέτρηση στρεφουσών κινήσεων, πραγματοποιήθηκε αρχικά αυτοψία και σκαριφηματική απεικόνιση του κόμβου για την ονοματοδοσία των ρευμάτων κ.λ.π.. Στην συνέχεια συντάχθηκαν δελτία μετρήσεων με όλα τα απαραίτητα στοιχεία (ρεύματα, κατηγορίες οχημάτων κ.λ.π.) για κάθε σταθμό μέτρησης. Οι μετρήσεις των στρεφουσών κινήσεων έχουν ως αντικείμενο την καταμέτρηση των διερχόμενων οχημάτων από τον κόμβο, και την ποσοτικοποίηση ανά πρόσβαση και κατεύθυνση προκειμένου να εκτιμηθεί η κυκλοφοριακή του ικανότητα και οι καθυστερήσεις των οχημάτων.

Οι μετρήσεις διεξήχθησαν 2 ώρες ημερησίως, ανά σταθμό μέτρησης για τις εξής χρονικές περιόδους:

- 09:00π.μ. – 10:00π.μ. (πρωινή αιχμή)
- 18:00μ.μ. – 19:00μ.μ. (απογευματινή αιχμή)

Η επιλογή των περιόδων αυτών στηρίχθηκε στην παρατήρηση των κυκλοφοριακών συνθηκών που έγινε κατά την αναγνώριση του κύριου οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, αλλά κυρίως στην διακύμανση του φόρτου κυκλοφορίας που διαπιστώθηκε από τις μετρήσεις 24ωρου φόρτου. Ομοίως, για την σύνθεση της κυκλοφορίας αποφασίστηκε να μετρηθούν οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- Δίκυκλα
- ΙΧ επιβατικά, ημιφορτηγά και TAXI,
- Φορτηγά και,
- Λεωφορεία.

Επιπλέον, καταγράφηκε και ο αριθμός των διερχόμενων ποδηλάτων (στην περίπτωση που υπήρχαν) σε κάθε υπό εξέταση διασταύρωση, προκειμένου να εκτιμηθεί (σε πρώτο επίπεδο) ο βαθμός προτίμησης των χρηστών σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης. Για την αναγωγή των διαφόρων τύπων οχημάτων σε ισοδύναμα Μ.Ε.Α. (Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων – ΙΧ), προκειμένου να γίνει σύγκριση στους διάφορους σταθμούς μέτρησης, χρησιμοποιήθηκαν οι παρακάτω συντελεστές:

- Δίκυκλα = 0,5 (δύο δίκυκλα ισοδύναμα με ένα ΙΧ).
- ΙΧ, TAXI, ημιφορτηγά = 1,0.
- Φορτηγά = 2,0 και,
- Λεωφορεία = 3,0.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|-------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-2 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



5.2 Προσδιορισμός θέσεων σταθμών μέτρησης 24ωρου φόρτου, ταχυτήτων και στρεφουσών κινήσεων - σύνθεσης κυκλοφορίας

Η επιλογή των θέσεων των μετρήσεων του 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου και των ταχυτήτων σε διατομές οδών καθώς και των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας κάλυψε τους κύριους άξονες² του οδικού δικτύου καθώς και τις πιο σημαντικές κυκλοφοριακά διασταυρώσεις με στόχο την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και της λειτουργίας του. Συγκεκριμένα:

ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ 24ΩΡΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

| # | Κωδικός Σταθμού | Χρονική περίοδος | Σημείο καταγραφής στο οδικό δίκτυο | | | ΡΕΥΜΑ (1) ΠΡΟΣ | ΡΕΥΜΑ (2) ΠΡΟΣ | Διαστάσεις διατομής οδικού τμήματος | |
|---|-----------------|-------------------------|------------------------------------|------------------|---------------|------------------|--------------------|--|---|
| | | | Οδός (Σύνδεσμος): | Μεταξύ της οδού: | Και της οδού: | | | ΡΕΥΜΑ (1) | ΡΕΥΜΑ (2) |
| 1 | Δ02 | 13/10/2021 - 15/10/2021 | Σοφίας Βέμπο | Ζέππου | Καράγιωργα | Αθήνα | Άνω Γλυφάδα | Πεζοδρόμιο: 0μ. Οδόστρωμα: 7,67μ. , Νησίδα: 1,0μ. | Πεζοδρόμιο: 4,60μ. Οδόστρωμα: 7,42μ. |
| 2 | Δ03 | 13/10/2021 - 15/10/2021 | Γούναρη | Άρτης | Καλαβρύτων | Βούλα | Άνω Γλυφάδα | Πεζοδρόμιο: 5,00μ. Οδόστρωμα: 5,25μ. | Πεζοδρόμιο: 4,25μ. Οδόστρωμα: 5,25μ. |
| 3 | Δ25 | 13/10/2021 - 15/10/2021 | Ελ. Βενιζέλου | Αγ. Φανουρίου | Μωρέως | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 1,49μ. Οδόστρωμα: 6,85μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 1,61μ. | - |
| 4 | Δ26 | 15/10/2021 - 22/10/2021 | Κ. Καραμανλή | Περγάμου | Παναγούλη | Λεωφ. Ποσειδώνος | Λεωφ. Βουλιαγμένης | Πεζοδρόμιο: 4,10μ. Οδόστρωμα: 4,45μ. | Πεζοδρόμιο: 4,40μ. Οδόστρωμα: 4,45μ. |
| 5 | Δ29 | 12/10/2021 - 13/10/2021 | Γρ. Λαμπράκη | Πανδρόσου | Ορφέως | Λεωφ. Ποσειδώνος | Λεωφ. Βουλιαγμένης | Πεζοδρόμιο: 4,72μ. Οδόστρωμα: 7,60μ. | Πεζοδρόμιο: 4,79μ. Οδόστρωμα: 7,60μ. |
| 6 | Δ30 | 12/10/2021 - 13/10/2021 | Αρτέμιδος | Ερμού | Ζαμάνου | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 5,70μ. Οδόστρωμα: 7,80μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 5,70μ. | - |

² Η κωδικοποίηση των σταθμών 24ωρου φόρτου ακολούθησε εκείνη που είχε δοθεί κατά την μελέτη "Κυκλοφοριακός και Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός Δήμου Γλυφάδας (2011-2012)" για λόγους ευκολότερης ταύτισης και αξιολόγησης συγκριτικών κυκλοφοριακών δεδομένων ανά σταθμό κατά τις υπό εξέταση περιόδους αλλά και για την ευκολότερη αρχειοθέτησή τους στο αρχείο της ΤΥ του Δήμου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|-------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-3 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

| | | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------------------------|----------------------|--------------|------------------------------|-------------|--------------------|--|---|
| 7 | Δ32 | 12/10/2021 - 13/10/2021 | Α. Παπανδρέου | Κέκροπος | Λυκούργου | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 6.62μ. Οδόστρωμα: 6.70μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 6.58μ. | - |
| 8 | Δ33 | 12/10/2021 - 13/10/2021 | Ζέππου | Αγ. Νικολάου | Δασκαρόλη | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 6.15μ. Οδόστρωμα: 7.85μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 6.00μ. | - |
| 9 | Δ34 | 19/04/2021 - 21/4/2021 | Κύπρου | Γρ.Λαμπράκη | Ηούς | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 4.5μ. Οδόστρωμα: 6.30μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 4.0μ. | - |
| 10 | Δ35 | 25/10/2021 - 27/10/2021 | Γούναρη | Γορτυνίας | Πλαπούτα | Γλυφάδα | Αθήνα | Πεζοδρόμιο: 4.45μ. με εσοχή Οδόστρωμα: 4.30μ. με την εσοχή | Πεζοδρόμιο: 4.45μ. με εσοχή Οδόστρωμα: 4.30μ. |
| 11 | Δ36 | 19/04/2021 - 21/4/2021 | Λαζαράκη | Ζησιμοπούλου | Φοίβης | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 2.0μ. Οδόστρωμα: 7.60μ. , Πεζοδρόμιο αριστερά: 1.40μ. | - |
| 12 | Δ101 | 13/10/2021 - 15/10/2021 | Ανθέων | Αγαμέμνωνος | Επαμεινώνδα | Γούναρη | Λεωφ. Βουλιαγμένης | Πεζοδρόμιο: 4.80μ. χωρίς την εσοχή Οδόστρωμα: 8.00μ. με την εσοχή Νησίδα: 3.90μ. | Πεζοδρόμιο: 5.17μ. Οδόστρωμα: 8.05μ. |
| 13 | Δ102 | 19/10/2021 - 22/10/2021 | Κύπρου | Τριπόλεως | Αγ. Νεκταρίου/ Αναστάσεως | Αργυρούπολη | Άνω Γλυφάδα | Πεζοδρόμιο: 2.15μ. Οδόστρωμα: 6.65μ. Νησίδα: 3.60μ. | Πεζοδρόμιο: 2.65μ. Οδόστρωμα: 6.70μ. |
| 14 | Δ103 | 19/10/2021 - 22/10/2021 | Φοίβης | Ερμού | Ζαμάνου | Μονόδρομος | - | Πεζοδρόμιο δεξιά: 3.20μ. Οδόστρωμα: 7.30μ., Πεζοδρόμιο αριστερά: 4.20μ. | - |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 5-4



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

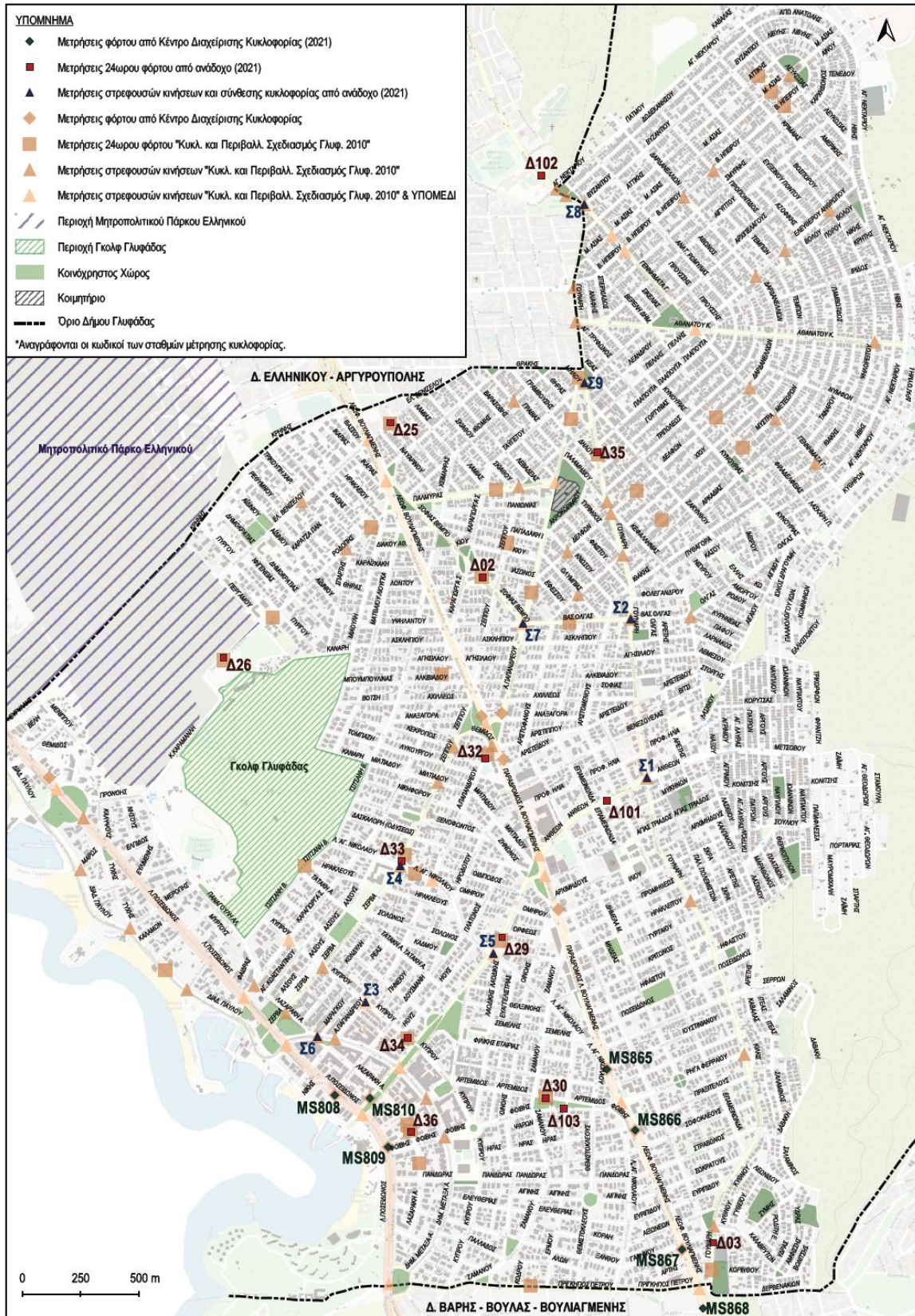
| # | Κωδικός Σταθμού | Χρονική περίοδος | Σημείο καταγραφής στο οδικό δίκτυο | | | ΡΕΥΜΑ (1) ΠΡΟΣ | ΡΕΥΜΑ (2) ΠΡΟΣ |
|---|-----------------|-------------------------|------------------------------------|------------------|---------------|------------------|--------------------|
| | | | Οδός (Σύνδεσμος): | Μεταξύ της οδού: | Και της οδού: | | |
| 1 | MT1 | 12/10/2021 - 13/10/2021 | Γρ. Λαμπράκη | Πανδρόσου | Ορφέως | Λεωφ. Ποσειδώνος | Λεωφ. Βουλιαγμένης |
| 2 | MT2 | 13/10/2021 - 15/10/2021 | Γούναρη | Άρτης | Καλαβρύτων | Βούλα | Άνω Γλυφάδα |

ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

| # | Κωδ. Σταθμού | Κόμβος/Διασταύρωση | Οδός (1) | Οδός (2) | Τύπος κόμβου/ διασταύρωσης | Ημερομηνία μετρήσεων | Χρονική περίοδος μετρήσεων |
|---|--------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|
| 1 | Σ1 | Γούναρη - Ανθέων | Γούναρη | Ανθέων | ΣΗΜΑΤΟ-ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 2 | Σ2 | Γούναρη - Βασ.Όλγας | Γούναρη | Βασ.Όλγας | ΣΗΜΑΤΟ-ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 3 | Σ3 | Κύπρου - Α.Παπανδρέου | Κύπρου | Α.Παπανδρέου | ΣΗΜΑΤΟ - ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 14-1-2022 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 4 | Σ4 | Λ.Αγ.Νικολάου - Ζέππου/Ζέρβα | Λ.Αγ.Νικολάου | Ζέππου/Ζέρβα | ΣΗΜΑΤΟ - ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 2-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 5 | Σ5 | Λ.Αγ.Νικολάου - Γρ.Λαμπράκη | Λ.Αγ.Νικολάου | Γρ.Λαμπράκη | ΣΗΜΑΤΟ-ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 6 | Σ6 | Αγγ.Μεταξά - Λαζαράκη | Αγγ.Μεταξά | Λαζαράκη | ΣΗΜΑΤΟΔΟ-ΤΟΥΜΕΝΟΣ | 2-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 7 | Σ7 | Α.Παπανδρέου - Βασ.Όλγας - Σ.Βέμπο | Α.Παπανδρέου | Βασ.Όλγας - Σ.Βέμπο | ΣΗΜΑΤΟ - ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 8 | Σ8 | Λ.Κύπρου - Γούναρη - Γ.Γεννηματά | Λ.Κύπρου | Γούναρη - Γ.Γεννηματά | ΣΗΜΑΤΟ - ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |
| 9 | Σ9 | Γούναρη - Α.Παπανδρέου - Αρχιπελάγους | Γούναρη | Α.Παπανδρέου - Αρχιπελάγους | ΣΗΜΑΤΟ - ΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | 1-12-2021 | 09:00 - 10:00 18:00 - 19:00 |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|-------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-5 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



Εικόνα 1: Σταθμοί μετρήσεων κυκλοφορίας (24ωρου φόρτου, στρεφουσών κινήσεων/σύνθεσης κυκλοφορίας, κυκλοφοριακών δεδομένων από ΚΔΚ) στα πλαίσια του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|-------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-6 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



5.3 24ωροι Κυκλοφοριακοί φόρτοι

5.3.1 Ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας

Οι 24ωροι κυκλοφοριακοί φόρτοι (συγκεντρωτικά στοιχεία) στους 14 σταθμούς μέτρησης δίδονται ανά κατεύθυνση στον πίνακα που ακολουθεί. Ειδικότερα, από την αξιολόγηση των στοιχείων επισημαίνονται τα εξής:

- Συνολικά στους 14 σταθμούς μετρήσεων καταγράφηκαν **191.526** οχήματα, με τους μεγαλύτερους φόρτους να καταγράφονται στη βορειοδυτική είσοδο/έξοδο της Γλυφάδας, στην Λ.Κύπρου, στη διατομή μεταξύ των οδών Τριπόλεως και Αγ.Νεκταρίου/Αναστάσεως (πλησίον των ορίων Δήμου με όμορο Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης), με μέγεθος 41.619 οχήματα στο 24ωρο και ποσοστό συντελεστή κατεύθυνσης 50,43% και 49,57% στα ρεύματα προς Αργυρούπολη και προς Άνω Γλυφάδα,Τερψιθέα, Σούρμενα αντίστοιχα. Ακολουθεί η οδός Γούναρη (στο τμήμα των οδών Γορτυνίας και Πλαπούτα) με κυκλοφοριακό φόρτο στο 24ωρο τα 25.671 οχήματα και συντελεστή κατεύθυνσης 55,37% και 44,63% στα ρεύματα προς Άνω Γλυφάδα/Βούλα και προς Σούρμενα αντίστοιχα καθώς και η οδός Γρ.Λαμπράκη (βόρεια της Λ.Αγ.Νικολάου) με κυκλοφοριακό φόρτο στο 24ωρο τα 22.840 οχήματα και συντελεστή κατεύθυνσης 51,06% και 48,94% στα ρεύματα προς Λ.Βουλιαγμένης και Λ.Ποσειδώνος αντίστοιχα. Με αισθητά μικρότερους φόρτους ακολουθούν, οι λοιπές κύριες οδοί όπου και εκτελέστηκαν οι μετρήσεις (βλ. και ακόλουθο πίνακα), με ενδιαφέρον να αποτελεί ο σημαντικά μειωμένος (σε σχέση με την προαναφερόμενη μέτρηση) κυκλοφοριακός φόρτος επί της οδού Γούναρη (στο τμήμα των οδών Άρτης και Καλαβρύτων) με 13.833 οχήματα στο 24ωρο, με δεδομένο ότι αποτελεί δευτερεύουσα³ αλλά εξίσου σημαντική νοτιοανατολική πύλη εισόδου/εξόδου του Δήμου και συγκεκριμένα για την περιοχή της Άνω Γλυφάδας.
- Όσον αφορά την κατανομή των φόρτων ανά κατεύθυνση⁴ φαίνεται να είναι σχετικά ομαλοποιημένη. Η μεγαλύτερη ανισοκατανομή παρατηρείται στον σταθμό (Δ35) – Γούναρη (τμήμα μεταξύ Γορτυνίας και Πλαπούτα) όπου το ρεύμα προς νότο ήτοι οδό Ανθέων, Βούλα, κ.α. υπερτερεί κατά 2.756 οχήματα σε σχέση με το ρεύμα προς τα Σούρμενα, Ελληνικό/Αργυρούπολη, αποδεικνύοντας ότι η οδός λειτουργεί εξίσου (με την Λ.Βουλιαγμένης) ως κύρια είσοδο στην περιοχή της Άνω Γλυφάδας. Επίσης διακριτή (αλλά σαφώς ηπιότερη) διαφορά καταγράφεται μεταξύ των ρευμάτων του ζεύγους μονοδρόμων Αρτέμιδος - Φοίβης, όπου η οδός Αρτέμιδος ως είσοδος στην Κάτω Γλυφάδα (μέσω της Λ.Βουλιαγμένης) υπερτερεί (~744 οχήματα) σε σχέση με την οδό Φοίβης που λειτουργεί ως το αντίστοιχο ρεύμα εξόδου από το Κέντρο Γλυφάδας προς την Λεωφ.Βουλιαγμένης. Συναφή ανισοκατανομή αποτυπώνεται και στην οδό Ανθέων με το ρεύμα εξόδου προς την Λεωφ.Βουλιαγμένης να είναι μεγαλύτερο κατά 648 οχήματα σε σχέση με το αντίστοιχο εισόδου προς την Γούναρη.

³ Ως κύρια πύλη εισόδου/εξόδου του Δήμου στο νοτιοανατολικό τμήμα λαμβάνεται η Λ.Βουλιαγμένης.

⁴ Η πλειοψηφία των σταθμών αφορούν σε οδούς αμφιδρόμης κυκλοφορίας ενώ στην περίπτωση μονοδρόμων έγινε προσπάθεια κάλυψης της μέτρησης σε παρακείμενη οδό που λειτουργεί ως "ζεύγος μονοδρόμων" π.χ. Αρτέμιδος - Φοίβης, Ζέππου - Παπανδρέου, Κύπρου - Λαζαράκη.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|---------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 Σελίδα: 5-7 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



- Στον πίνακα δίδεται επίσης και η ένταση φόρτου κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής ανά σταθμό μέτρησης. Γενικά, τα ποσοστά ώρας αιχμής κυμαίνονται από ~7,0-9,0⁵% με σχετικά λογικές αυξομειώσεις ανά ρεύμα και σταθμό ενώ διακριτές διαφορές στις ώρες αιχμής εμφανίζονται, όπως ήταν αναμενόμενο, στις μετρήσεις των ημερών τυπικής καθημερινής (για το σύνολο των σταθμών) ή/και του σαββατοκύριακου (σταθμός μέτρησης επί της οδού Κ.Καραμανλή)(βλ. και σχετικά γραφήματα). Η μέγιστη μέση τιμή για το σύνολο των σταθμών μετρήσεων 24ωρου φόρτου, σε τυπική καθημερινή, εμφανίζεται κατά την περίοδο 18:00–19:00μ.μ. (7,48%) και αφορά στην απογευματινή αιχμή. Ακολουθεί η μεσημβρινή αιχμή (6,91%) στις 13:00-14:00μ.μ. και τέλος η πρωινή αιχμή (6,08%) στις 09:00-10:00π.μ..
- Μικρές διαφοροποιήσεις στις παραπάνω αιχμές αποτυπώνονται μεταξύ των δυο περιοχών του Δήμου (Άνω και Κάτω Γλυφάδα). Συγκεκριμένα, στην ενδιάμεση περιοχή δυτικά της Λ.Βουλιαγμένης και του παραλιακού μετώπου (Κάτω Γλυφάδα, Ευρυάλη), η πρωινή αιχμή καταγράφεται κατά τις 09:00–10:00π.μ. και αντιστοιχεί στο 6,05% του 24ωρου φόρτου, η μεσημβρινή αιχμή κατά τις 13:00–14:00μ.μ. αντιστοιχώντας στο 6,95% του 24ωρου φόρτου και τέλος, η απογευματινή αιχμή, που είναι η μέγιστη, καταγράφεται κατά τις 18:00–19:00μ.μ. και αντιστοιχεί στο 7,79% του 24ωρου φόρτου. Στην ενδιάμεση περιοχή ανατολικά της Λ.Βουλιαγμένης και του Υμηπού (Άνω Γλυφάδα) η μέγιστη αιχμή, καταγράφεται και συνάμα ταυτίζεται κατά τις δύο περιόδους μεσημβρινής και απογευματινής αιχμής (14:00-15:00μ.μ. και 18:00-19:00μ.μ. αντίστοιχα) αντιστοιχώντας στο 7,06% του 24ωρου κυκλοφοριακού φόρτου ενώ η πρωινή αιχμή, ηπιότερη, καταγράφεται κατά την περίοδο 08:00–09:00π.μ. και αντιστοιχεί στο 6,13% του 24ωρου φόρτου κυκλοφορίας.

⁵ Επισημαίνεται ότι το ποσοστό αιχμής 10,25% που καταγράφεται στην μέτρηση της Ελ.Βενιζέλου (Άνω Γλυφάδα) και αφορά στην μεσημβρινή αιχμή (βλ. και γράφημα) δεν είναι αντιπροσωπευτικό καθώς κατά την εκτέλεση των μετρήσεων έλαβαν χώρα ισχυρά καιρικά φαινόμενα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|---------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 Σελίδα: 5-8 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

| 24ΩΡΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021) | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|---------------------|----------|---------------|
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ | ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ | ΠΡΟΣ | ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | | | |
| | | | 24ωρο (Μ.Ο.Καθημερινής) | Αιχμή (Καθημερινής) | % Αιχμής | Συντ. Κατευθ. |
| ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ | | | | | | |
| Δ2 | Σ.ΒΕΜΠΟ (μεταξύ Ζέππου και Σ.Καράγιωργα) | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 5.394 | 473 | 8,77% | 52,69% |
| | | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα | 4.844 | 371 | 7,66% | 47,31% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 10.237 | | | |
| Δ3 | ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (μεταξύ Άρτης και Καλαβρύτων) | Ρεύμα προς Βούλα | 6.674 | 555 | 8,31% | 48,24% |
| | | Ρεύμα προς Γλυφάδα | 7.160 | 515 | 7,19% | 51,76% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 13.833 | | | |
| Δ25 | ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (μεταξύ Αγ.Φανουρίου και Μώρεως) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα | 3.044 | 312 | 10,25% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 3.044 | | | |
| Δ35 | ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (μεταξύ Γορτυνίας και Πλαπούτα) | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα, Βούλα | 14.214 | 1.009 | 7,10% | 55,37% |
| | | Ρεύμα προς Σούρμενα, Ελληνικό - Αργυρούπολη | 11.458 | 806 | 7,03% | 44,63% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 25.671 | | | |
| Δ101 | ΑΝΘΕΩΝ (μεταξύ Αγαμέμνωνος και Επαμεινώνδα) | Ρεύμα προς Γούναρη | 7.699 | 704 | 9,14% | 47,98% |
| | | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 8.346 | 703 | 8,42% | 52,02% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 16.045 | | | |
| Δ102 | ΚΥΠΡΟΥ (μεταξύ Τριπόλεως και Αγ.Νεκταρίου/Αναστάσεως) (Δήμος Ελληνικού - Αργυρούπολης) | Ρεύμα προς Αργυρούπολη | 20.988 | 1.595 | 7,60% | 50,43% |
| | | Ρεύμα προς Γούναρη | 20.631 | 1.505 | 7,29% | 49,57% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 41.619 | | | |
| ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ | | | | | | |
| Δ26 | Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (μεταξύ Περγάμου και Αλ.Παναγούλη) | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 5.552 | 424 | 7,63% | 48,74% |
| | | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 5.838 | 490 | 8,40% | 51,26% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 11.390 | | | |
| Δ29 | ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ (μεταξύ Πανδρόσου και Ορφέως) | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 11.177 | 870 | 7,78% | 48,94% |
| | | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 11.663 | 838 | 7,19% | 51,06% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 22.840 | | | |
| Δ30 | ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ (μεταξύ Ερμού και Ζαμάνου) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Κέντρο Κάτω Γλυφάδας | 8.738 | 684 | 7,83% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 8.738 | | | |
| Δ103 | ΦΟΙΒΗΣ (μεταξύ Ερμού και Ζαμάνου) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 7.993 | 657 | 8,22% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 7.993 | | | |
| Δ32 | Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (μεταξύ Κέκροπος και Λυκούργου) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 6.521 | 474 | 7,27% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 6.521 | | | |
| Δ33 | ΖΕΠΠΟΥ (μεταξύ Αγ.Νικολάου) | Ρεύμα προς | 13.176 | 1.046 | 7,94% | 100,00% |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

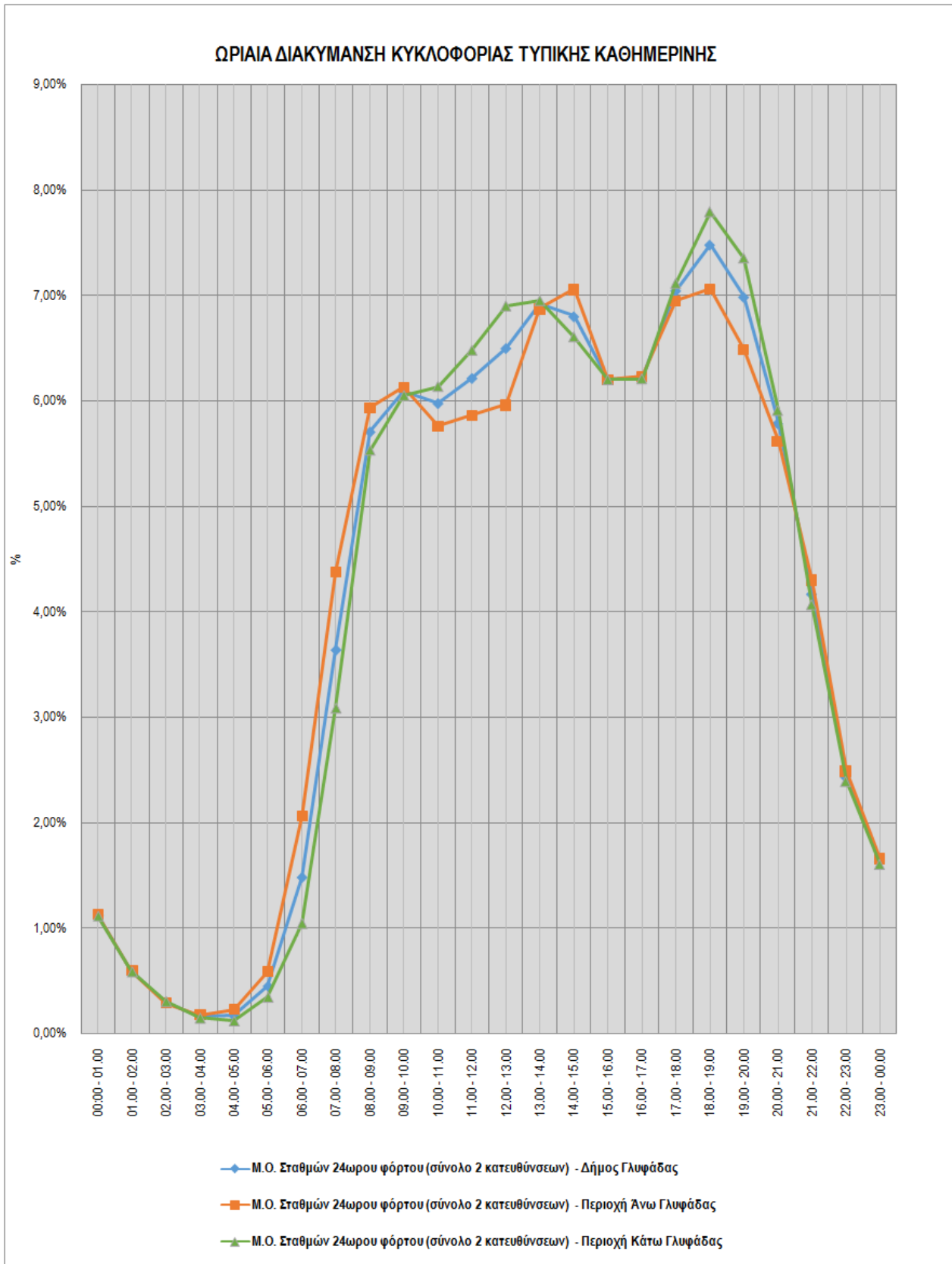
Σελίδα: 5-9

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------|-----|-------|---------|
| | και Δασκαρόλη) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Λ.Βουλιαγμένης | | | | |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 13.176 | | | |
| Δ34 | ΚΥΠΡΟΥ (μεταξύ Γρ.Λαμπράκη και Ηούς) -ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Σ.Καράγιωργα (Κέντρο Κάτω Γλυφάδας) | 5.359 | 449 | 8,37% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 5.359 | | | |
| Δ36 | ΛΑΖΑΡΑΚΗ (μεταξύ Ζησιμοπούλου και Φοίβης) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Κέντρο Κάτω Γλυφάδας | 5.060 | 428 | 8,46% | 100,00% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 5.060 | | | |
| | Σύνολο ΣΤΑΘΜΩΝ 24ωρου ΦΟΡΤΟΥ | | 191.526 | | | |
| Σύνολο Σταθμών ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Σταθμοί Δ2 - Δ3 - Δ25 - Δ35 - Δ101 - Δ102) | | | 110.449 | | | |
| Σύνολο Σταθμών ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Σταθμοί Δ26 - Δ29 - Δ30 - Δ103 - Δ32 - Δ33 - Δ34 - Δ36) | | | 81.077 | | | |
| Πηγή: Κυκλοφοριακές Μετρήσεις αναδόχου (2021) | | | | | | |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|---|---|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



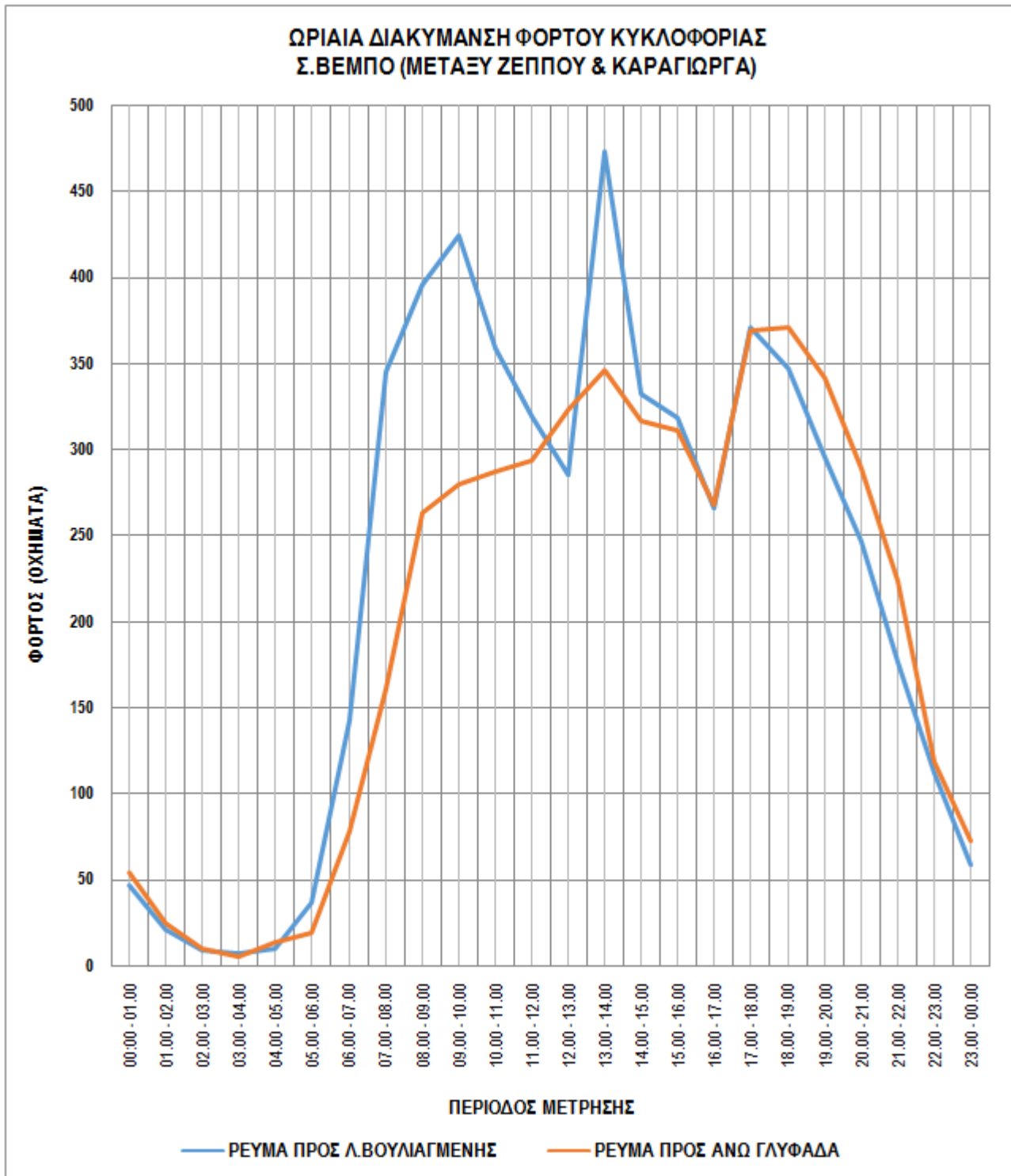
Εικόνα 2: Ωριαία διακύμανση κυκλοφορίας Τυπικής Καθημερινής, για το σύνολο των σταθμών μέτρησης στο Δήμο Γλυφάδας.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-11 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



Στα γραφήματα που ακολουθούν απεικονίζεται η ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ανά σταθμό μέτρησης, στην περιοχή μελέτης.



Εικόνα 3: Σταθμός Δ2: Σ.ΒΕΜΠΟ - Μ.Ο. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

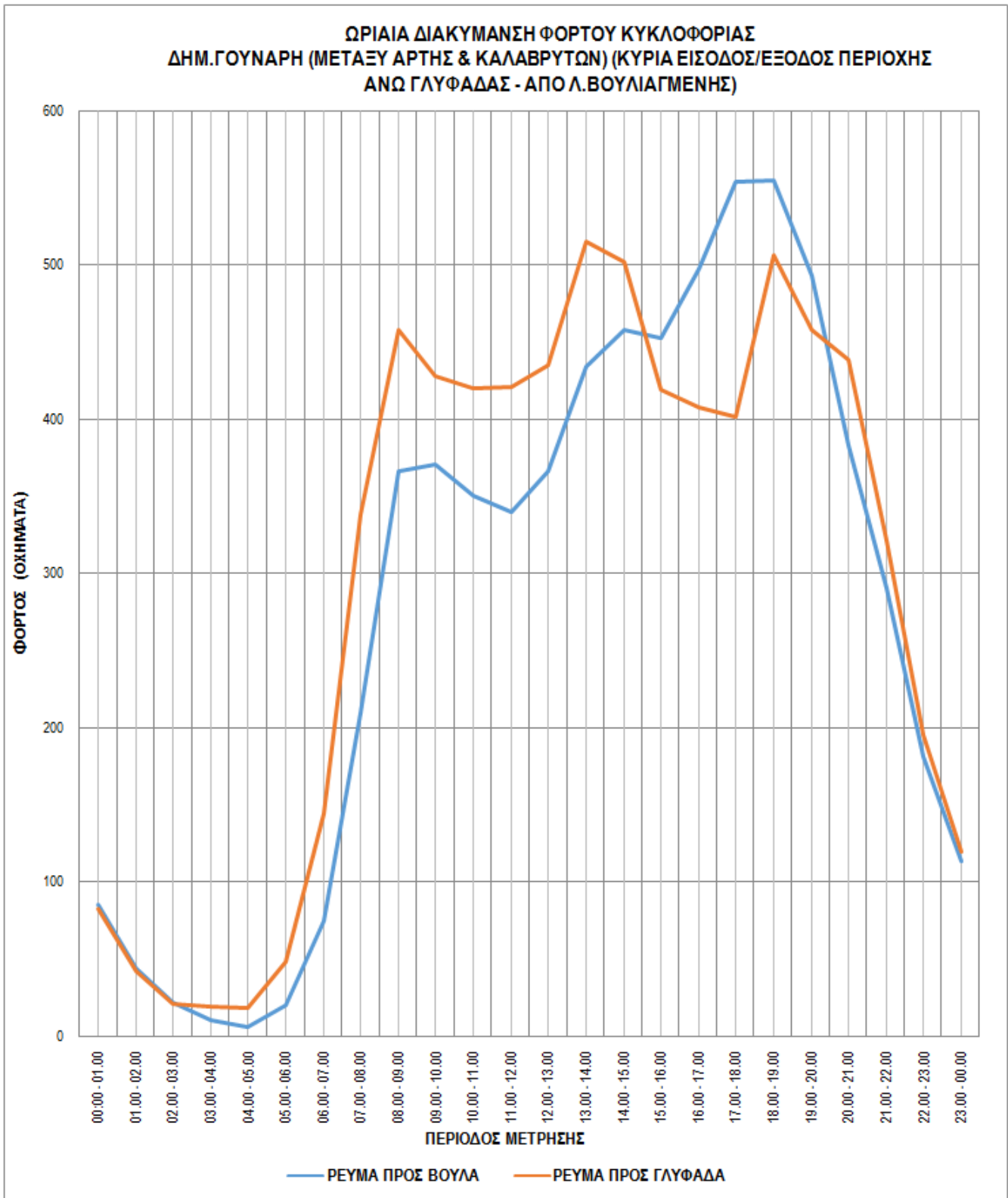
κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-12

Ημερομηνία: 01/2022



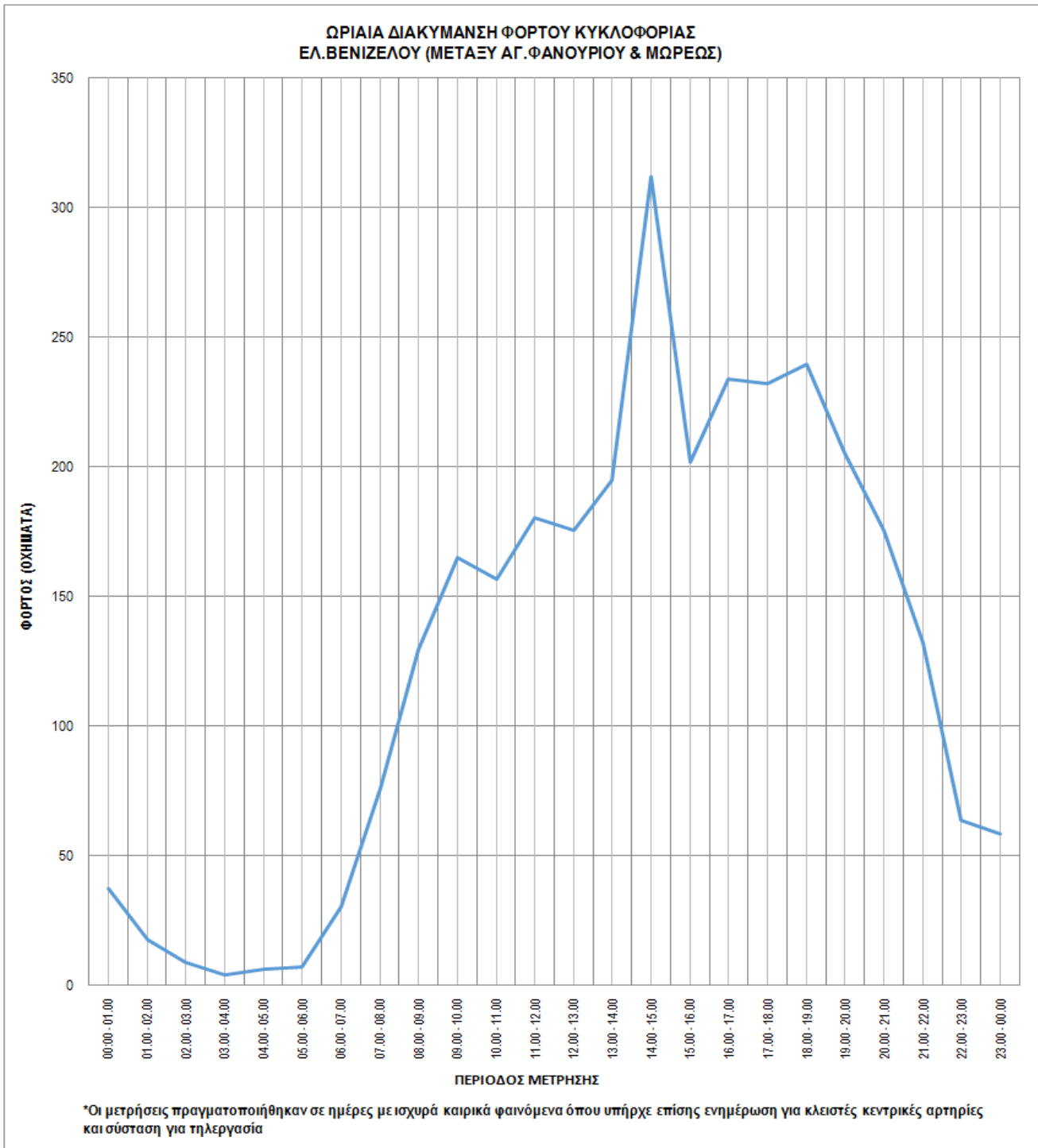
Εικόνα 4: Σταθμός Δ3:ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-13 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



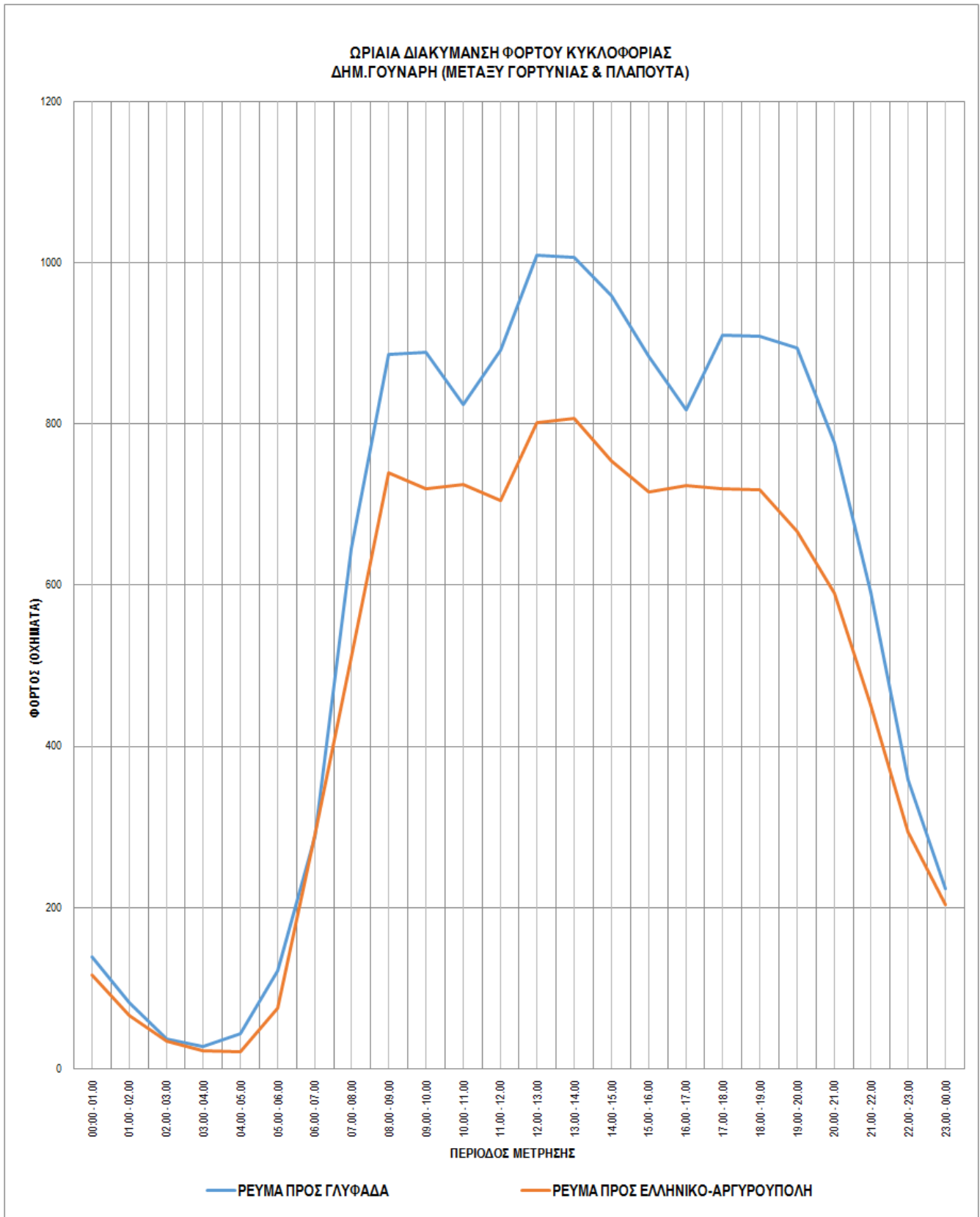
Εικόνα 5: Σταθμός Δ25: ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |



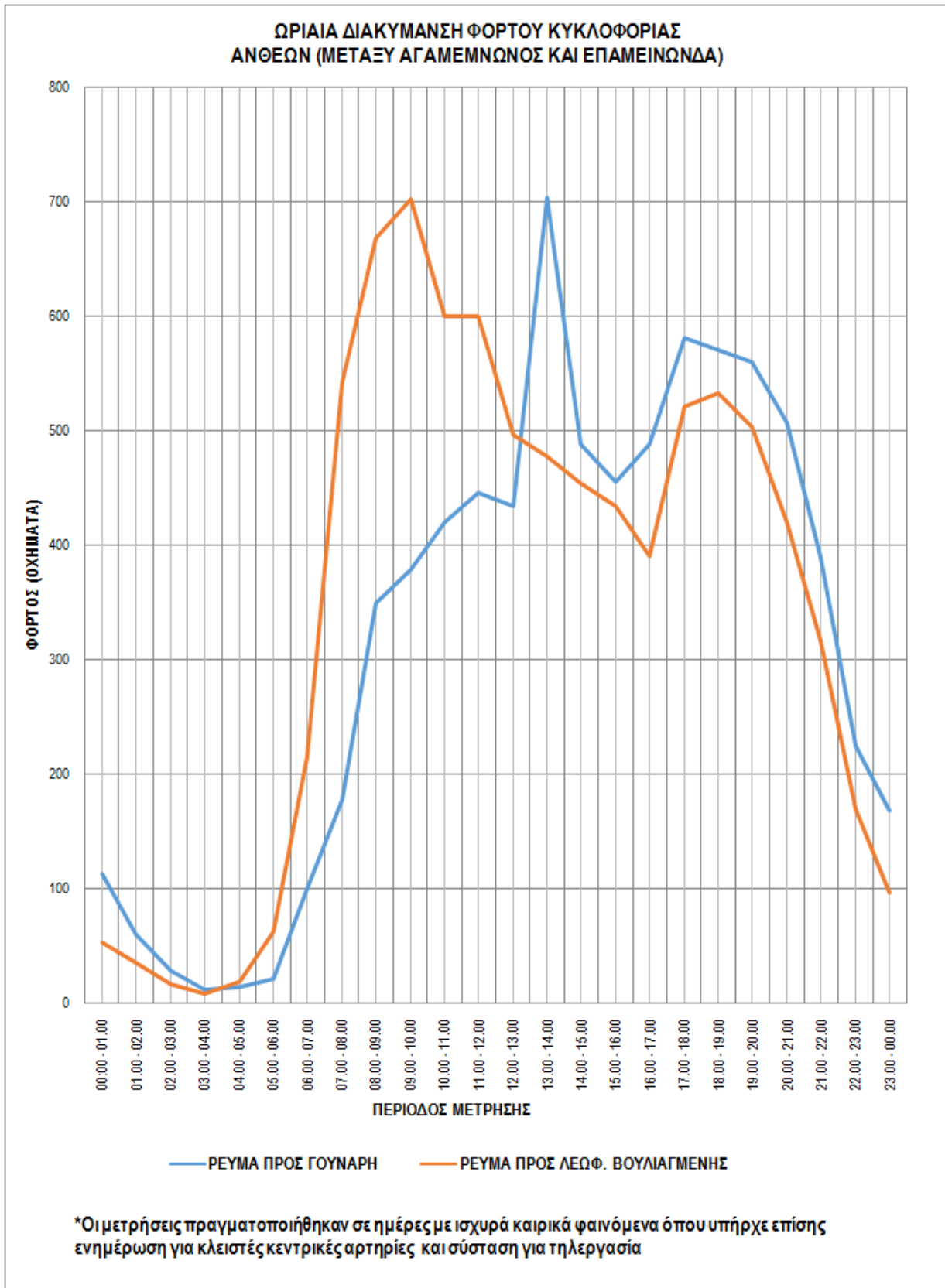
ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



Εικόνα 6: Σταθμός Δ35: ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |

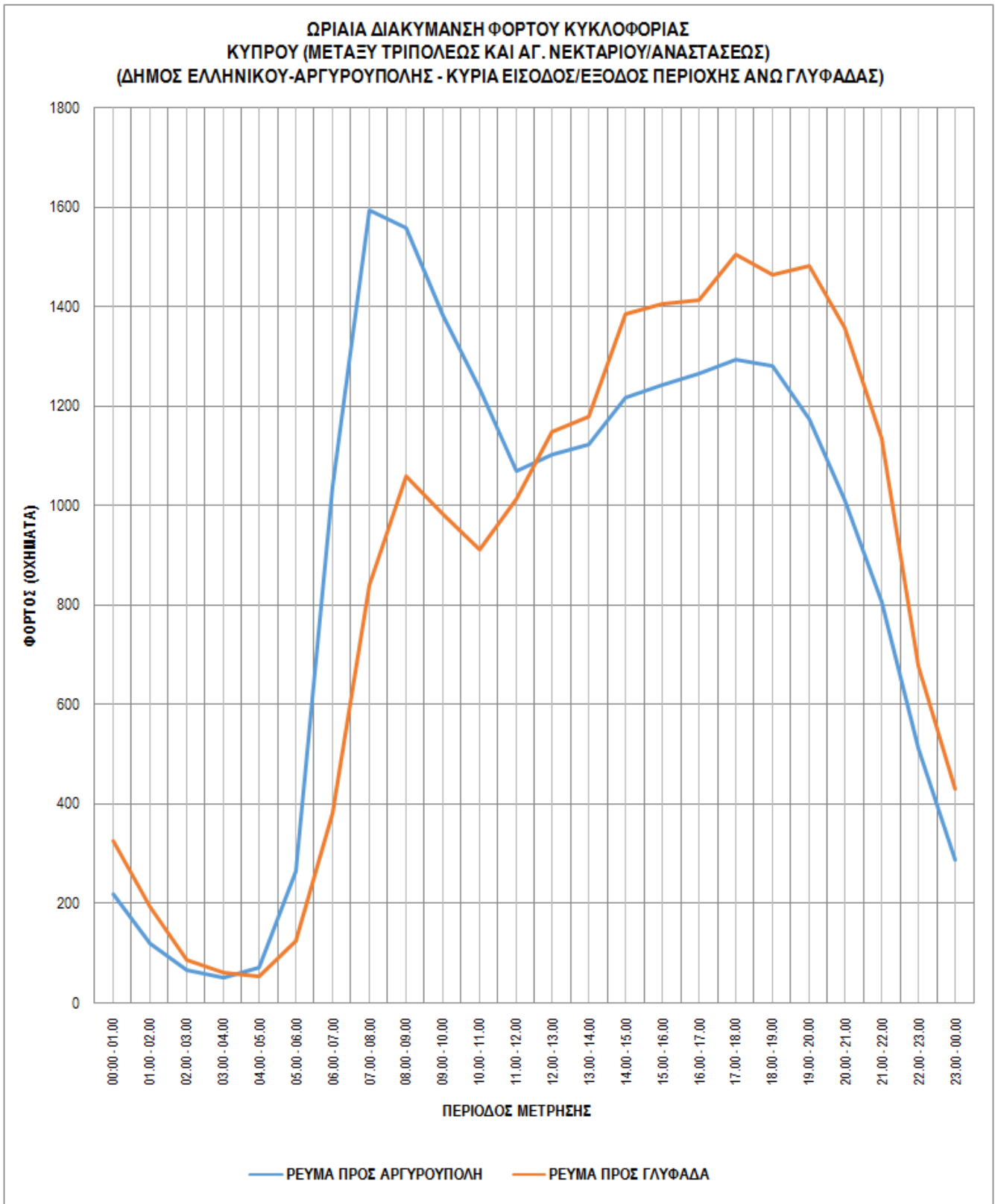


Εικόνα 7: Σταθμός Δ101: ΑΝΘΕΩΝ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-16 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



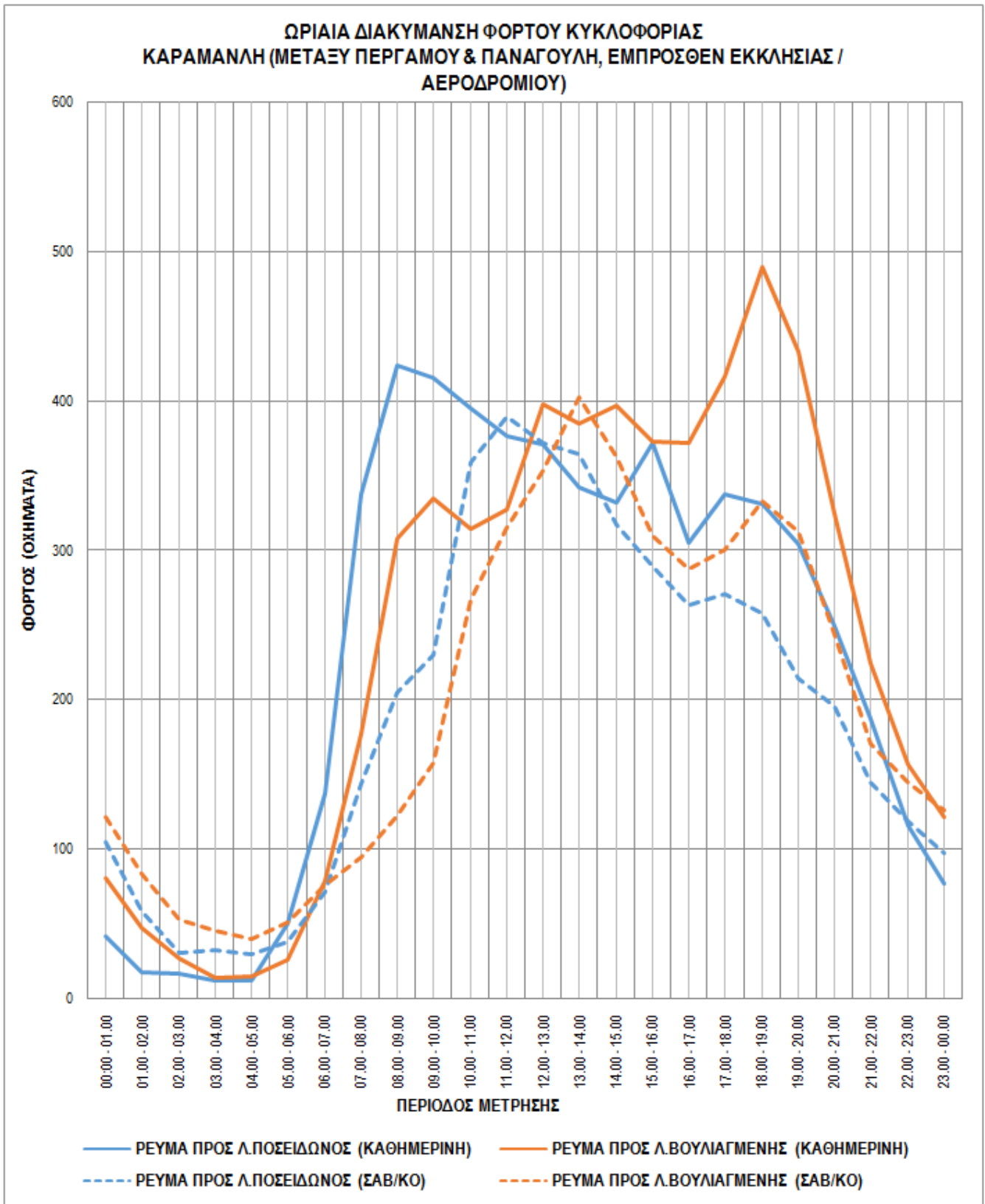
ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



Εικόνα 8: Σταθμός Δ102: ΚΥΠΡΟΥ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ> ΚΥΡΙΑ ΠΥΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

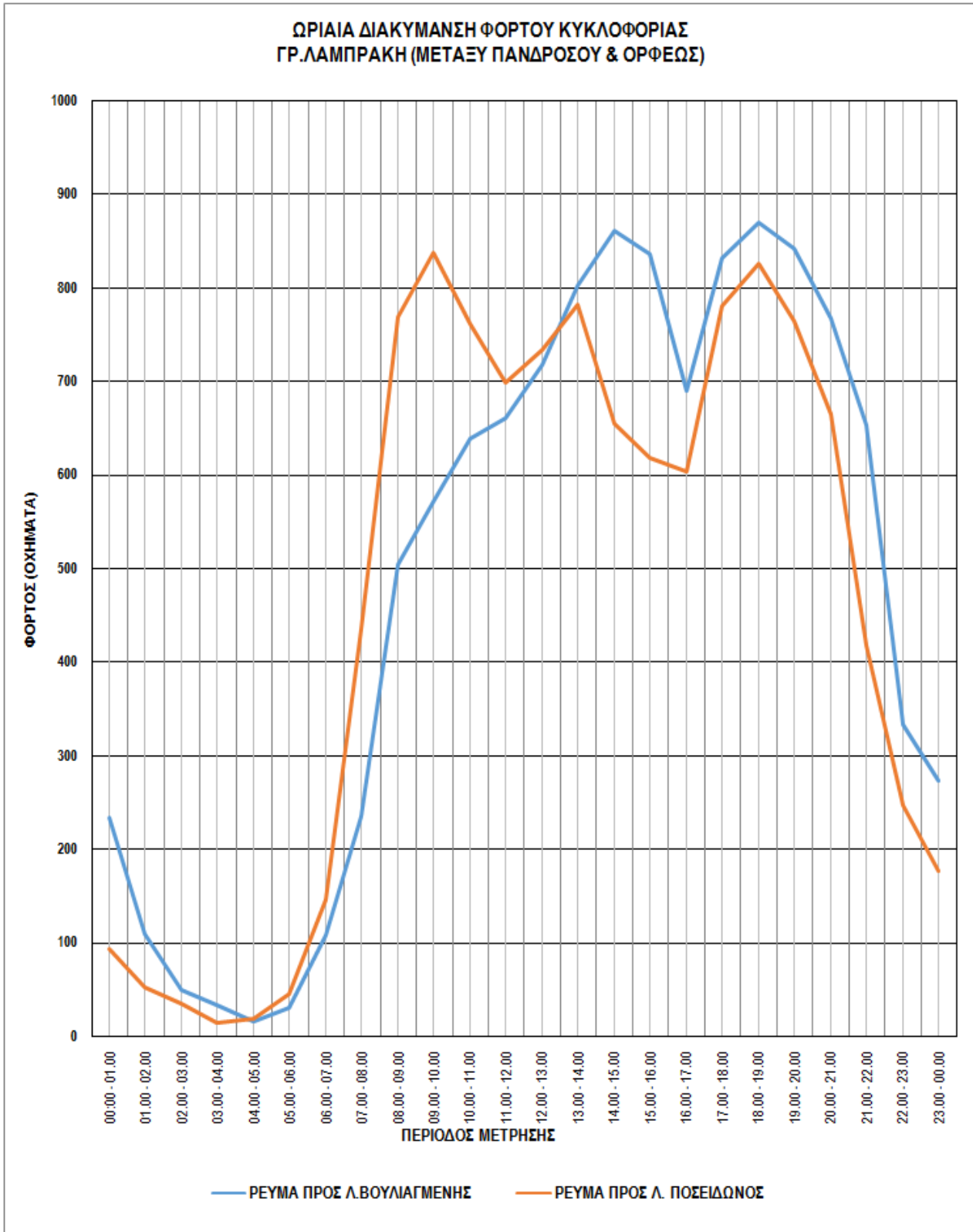
| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |



Εικόνα 9: Σταθμός Δ26: Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

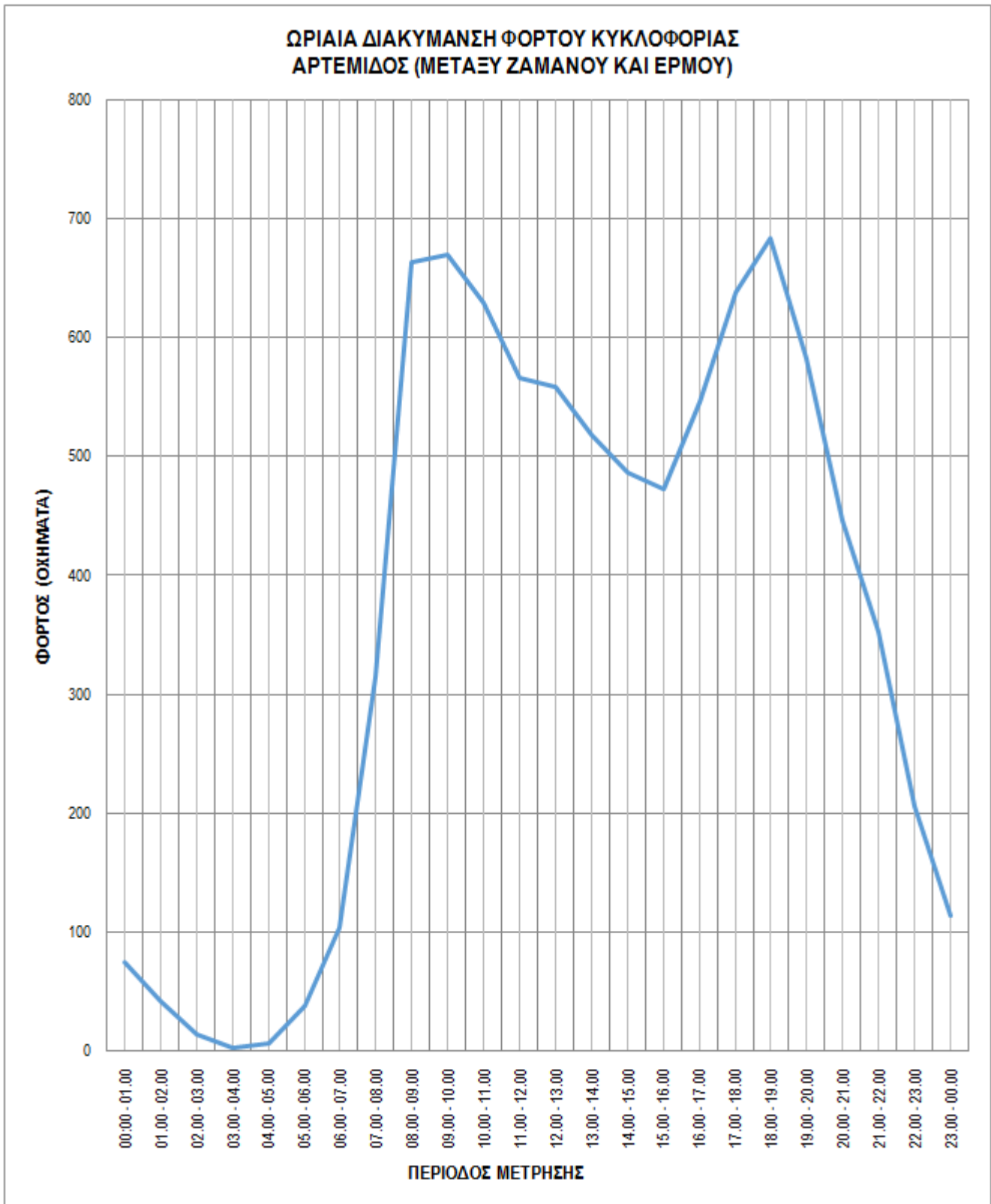
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-18 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



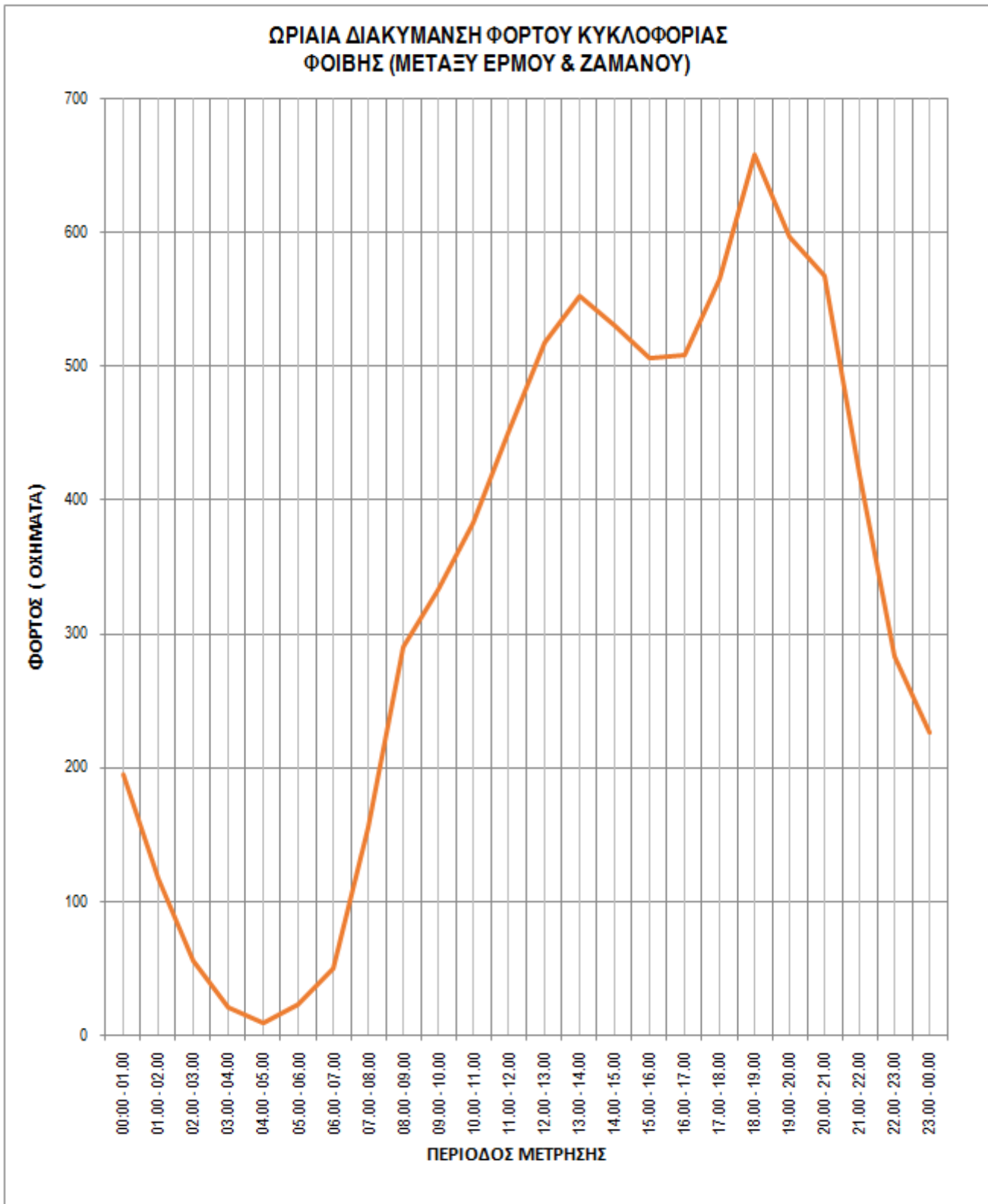
Εικόνα 10: Σταθμός Δ29: ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-19 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



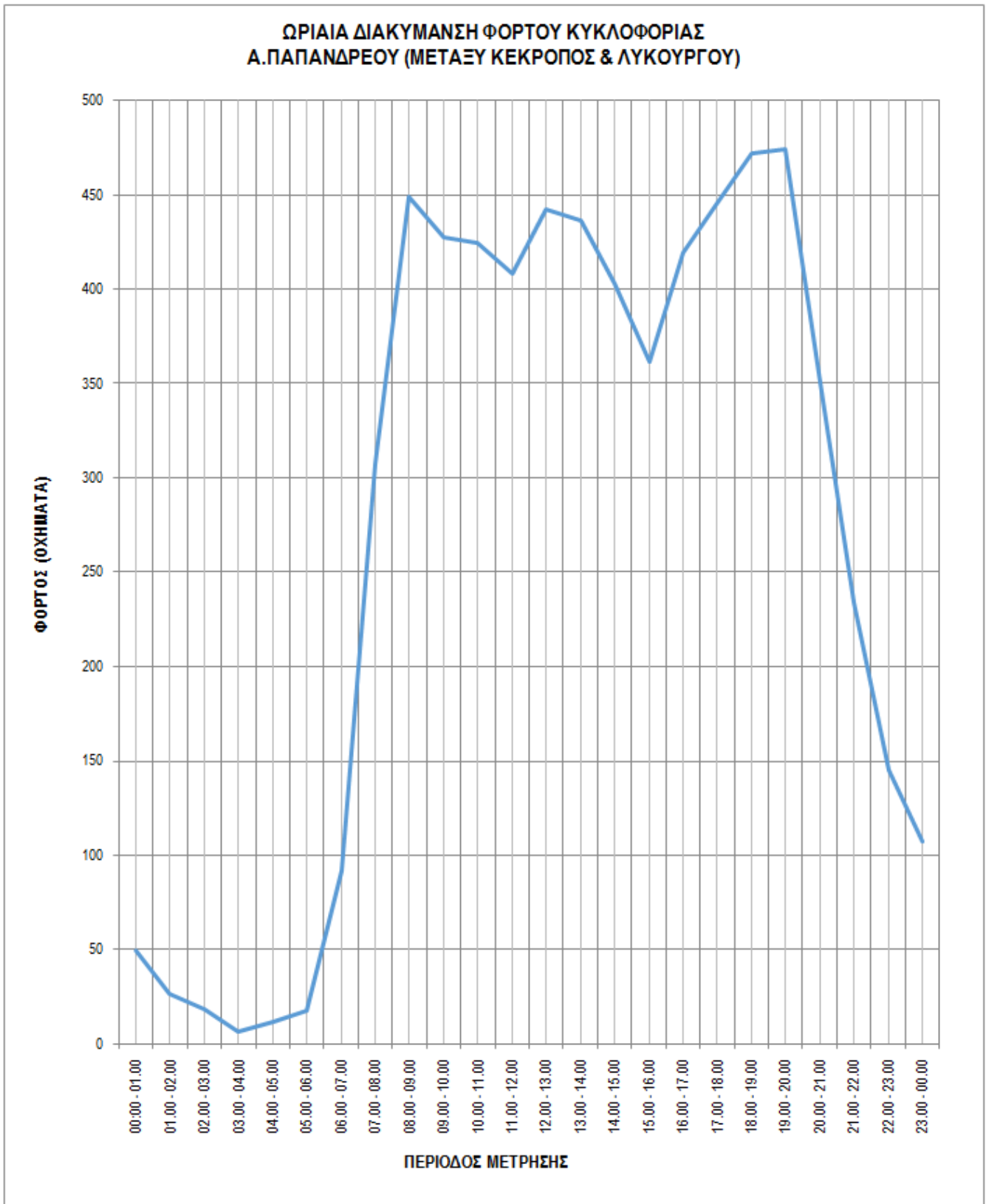
Εικόνα 11: Σταθμός Δ30: ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-20 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



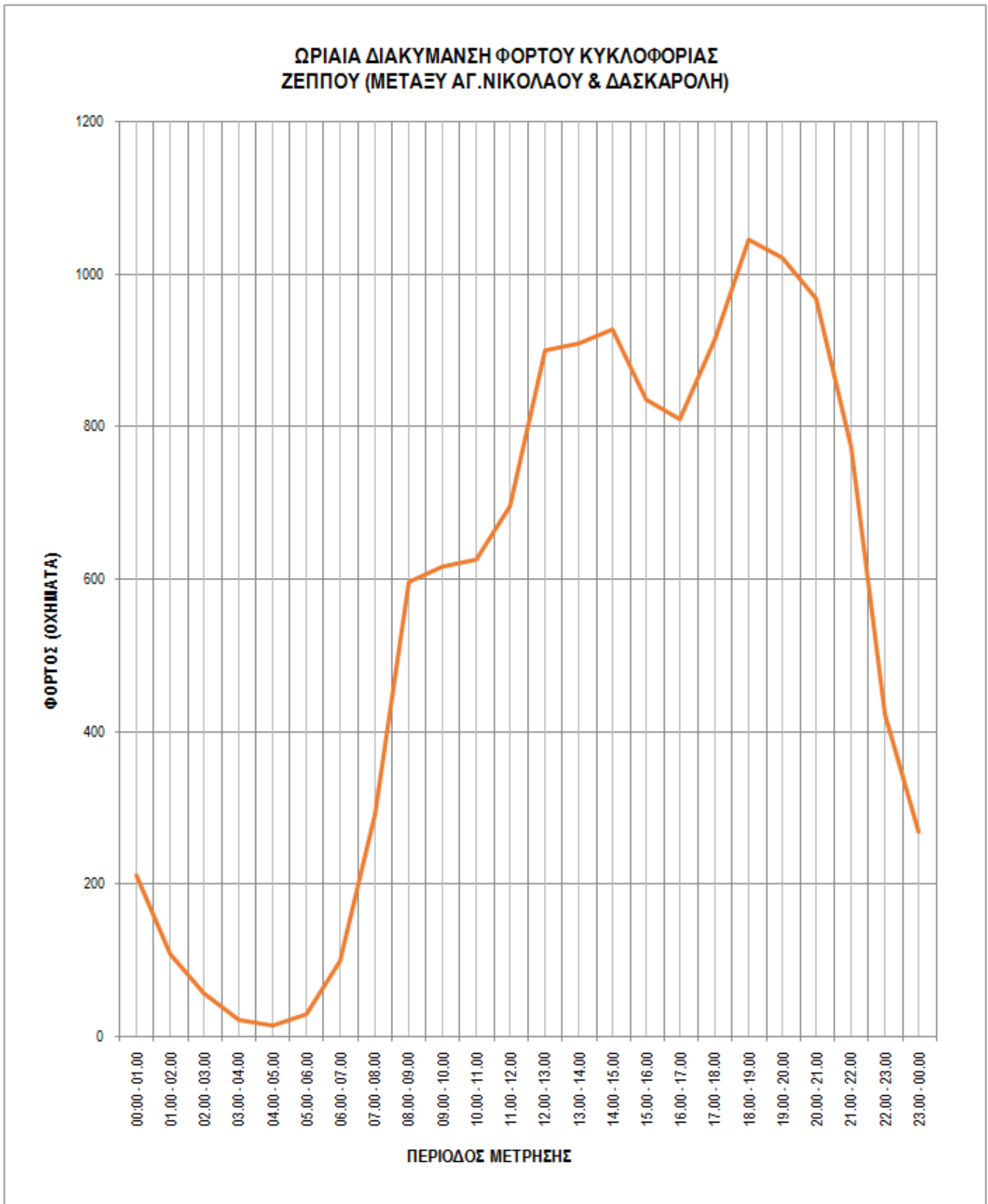
Εικόνα 12: Σταθμός Δ103: ΦΟΙΒΗΣ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-21 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



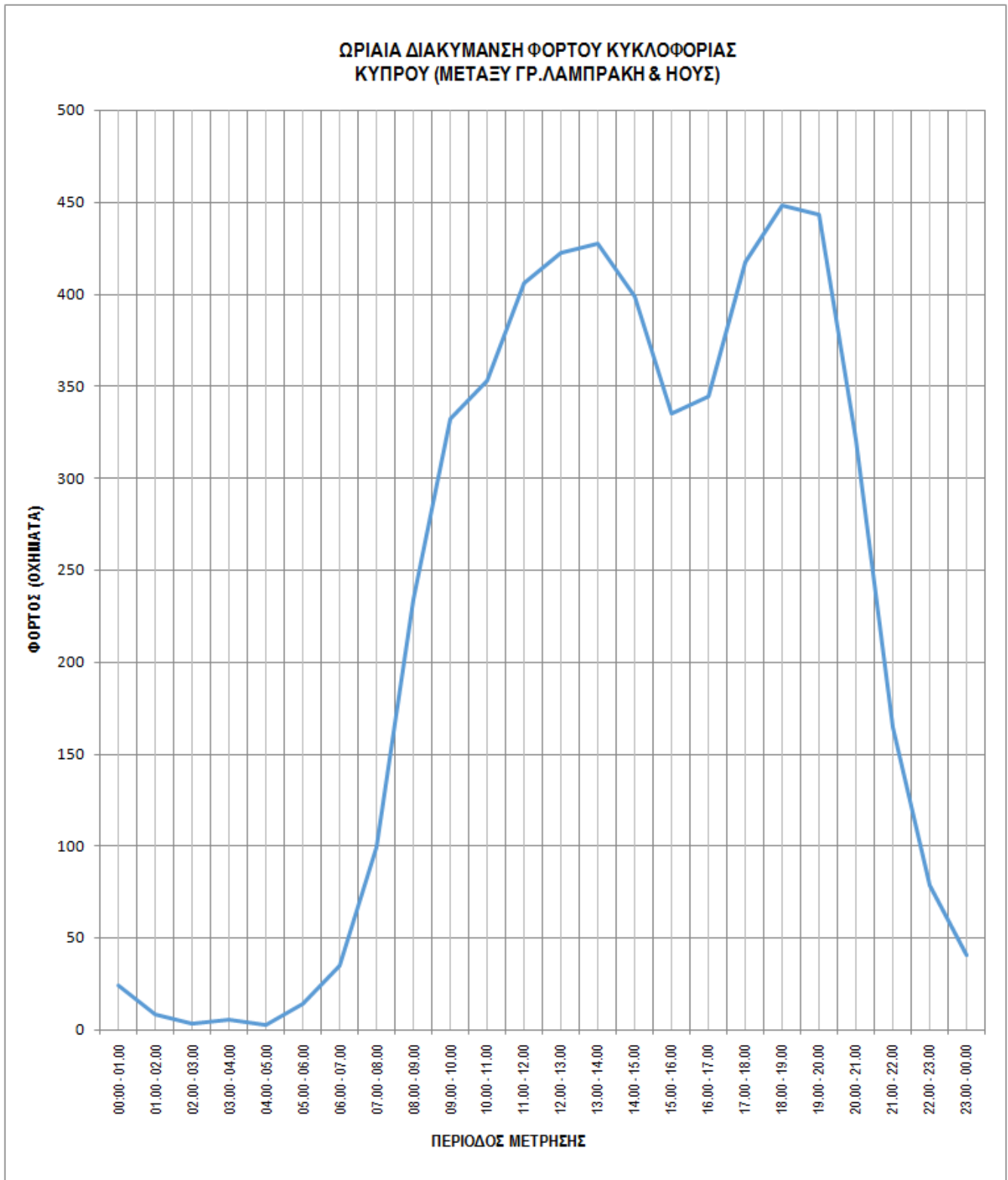
Εικόνα 13: Σταθμός Δ32: Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-22 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



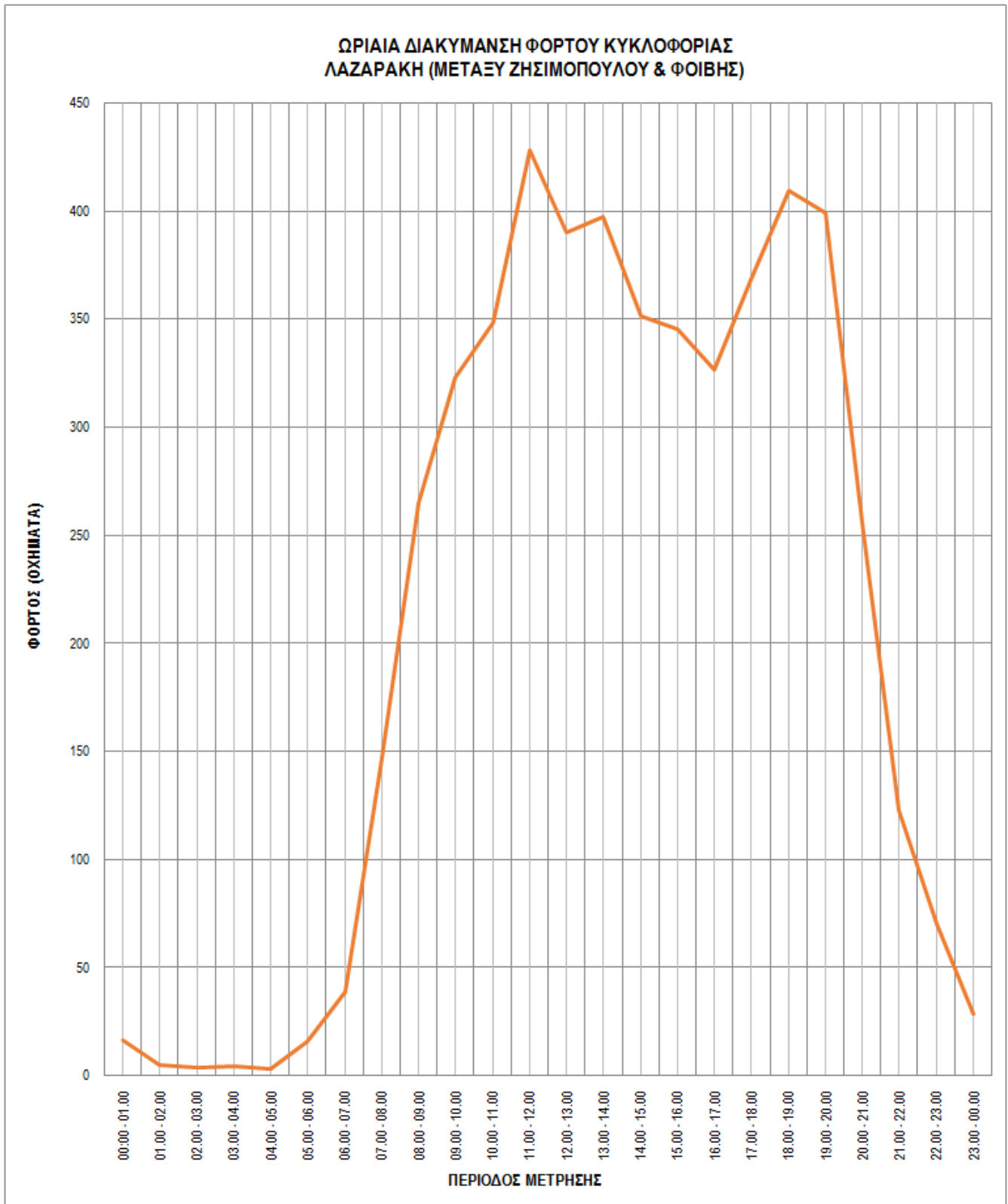
Εικόνα 14: Σταθμός Δ33: ΖΕΠΠΟΥ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-23 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



Εικόνα 15: Σταθμός Δ34: ΚΥΠΡΟΥ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-24 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



Εικόνα 16: Σταθμός Δ36: ΛΑΖΑΡΑΚΗ - Μ.Ο.ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΤΩ ΓΛΥΦΑΔΑΣ)

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-25 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



5.3.2 Εξέλιξη κυκλοφοριακού φόρτου μεταξύ των ετών 2006, 2009 και 2021

Από τα διαχρονικά κυκλοφοριακά στοιχεία των μετρήσεων 24ωρου φόρτου που συλλέχθηκαν από την προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου, δημιουργήθηκε συγκριτικός πίνακας όπου παραθέτονται οι μέσες ετήσιες μεταβολές **ανά σταθμό μέτρησης ανά ρεύμα κατεύθυνσης**. Συγκεκριμένα:

- Εντοπίστηκαν (8) σταθμοί μετρήσεων μεταξύ της κυκλοφοριακής μελέτης του 2011-2012 και (3) σταθμοί από δύο παλαιότερες κυκλοφοριακές μελέτες (2006 - 2009, αντίστοιχα) και της παρούσας μελέτης ΣΒΑΚ προκειμένου τα στοιχεία να είναι συγκρίσιμα.
- Από τον πίνακα παρατηρείται ότι στη συντριπτική πλειοψηφία των σταθμών, οι φόρτοι είναι αισθητά μειωμένοι κατά τις υπό εξέταση περιόδους (10ετίας-15ετίας αντίστοιχα), με εξαίρεση τον σταθμό μέτρησης της οδού **Γούναρη** στο κέντρο (κατά κανόνα) της Άνω Γλυφάδας, ήτοι διατομή μεταξύ των οδών Γορτυνίας και Πλαπούτα, όπου οι διαφορές στους κυκλοφοριακούς φόρτους κρίνονται μη σημαντικές καθώς και στο σταθμό μέτρησης της **Γρ.Λαμπράκη**. Οι μεταβολές αυτές παρουσιάζουν μικρές ή/και μεγάλες διαφοροποιήσεις ανά σταθμό μέτρησης ανά ρεύμα κατεύθυνσης.
- Στο σύνολο των διατομών που μετρήθηκαν, παρατηρείται ότι από το 2006-2011 έως και σήμερα (ήτοι περίοδος ~10-15ετίας), ο φόρτος των οχημάτων έχει μειωθεί κατά 7,94%. Όπως ήταν αναμενόμενο, η έναρξη λειτουργίας των σταθμών ΜΕΤΡΟ στο Ελληνικό, πλησίον της περιοχής μελέτης, σε συνδυασμό με άλλους εξωγενείς παράγοντες όπως για παράδειγμα η πανδημία και η οικονομική κρίση, αποτέλεσαν βασικές αν όχι καταλυτικές παραμέτρους στη ποσοστιαία μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-26 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

| ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ | | | | | | |
|---|--|--|--|------------------|-----------------|---------------|
| (Πηγή: Σύγκριση κυκλοφοριακών δεδομένων με βάση στοιχεία από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου) | | | | | | |
| A/A | ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ | ΠΡΟΣ | ΦΟΡΤΟΣ Κυκλοφοριακής Μελέτης * (Στην αριστερή στήλη αναγράφεται η ακριβής χρονολογία εκτέλεσης της μέτρησης) | ΦΟΡΤΟΣ ΣΒΑΚ 2021 | ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ | |
| 1 | Σ.ΒΕΜΠΟ (μεταξύ Ζέππου και Σ.Καράγιωργα) | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 2006 | 6.056 | 5.394 | -0,77% |
| | | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα | | 5.863 | 4.844 | -1,26% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 11.919 | 10.238 | -1,01% |
| 2 | ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (μεταξύ Άρτης και Καλαβρύτων) | Ρεύμα προς Βούλα | 7.467 | 6.674 | -0,75% | |
| | | Ρεύμα προς Γλυφάδα | 7.760 | 7.160 | -0,54% | |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 15.227 | 13.834 | -0,64% | |
| 3 | ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (μεταξύ Αγ.Φανουρίου και Μώρεως) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα | 2009 | 4.158 | 3.044 | -2,57% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 4.158 | 3.044 | -2,57% | |
| 4 | ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (μεταξύ Γορτυνίας και Πλαπούτα) | Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα, Βούλα | 2011 | 14.262 | 14.214 | -0,03% |
| | | Ρεύμα προς Σούρμενα, Ελληνικό - Αργυρούπολη | | 11.592 | 11.458 | -0,12% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 25.854 | 25.672 | -0,07% |
| 5 | Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (μεταξύ Περγάμου και Αλ.Παναγούλη) | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 5.412 | 5.552 | 0,26% | |
| | | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 6.739 | 5.838 | -1,42% | |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 12.151 | 11.390 | -0,64% | |
| 6 | ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ (μεταξύ Πανδρόσου και Ορφέως) | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 11.799 | 11.663 | -0,12% | |
| | | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 11.806 | 11.177 | -0,55% | |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 23.605 | 22.840 | -0,33% | |
| 7 | ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ (μεταξύ Ερμού και Ζαμάνου) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Κέντρο Κάτω Γλυφάδας | 2011 | 8.492 | 8.738 | 0,29% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 8.492 | 8.738 | 0,29% |
| 8 | Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (μεταξύ Κέκροπος και Λυκούργου) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Λ.Ποσειδώνος | 6.410 | 6.521 | 0,17% | |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | 6.410 | 6.521 | 0,17% | |
| 9 | ΖΕΠΠΟΥ (μεταξύ Αγ.Νικολάου και Δασκαρόλη) | Ρεύμα προς Λ.Βουλιαγμένης | 2011 | 14.721 | 13.176 | -1,10% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 14.721 | 13.176 | -1,10% |
| 10 | ΚΥΠΡΟΥ (μεταξύ Γρ.Λαμπράκη και Ηούς) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Σ.Καράγιωργα (Κέντρο Κάτω Γλυφάδας) | 2011 | 6.217 | 5.359 | -1,47% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 6.217 | 5.359 | -1,47% |
| 11 | ΛΑΖΑΡΑΚΗ (μεταξύ Ζησιμπούλου και Φοίβης) - ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ | Ρεύμα προς Κέντρο Κάτω Γλυφάδας | 2011 | 7.979 | 5.060 | -4,45% |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 7.979 | 5.060 | -4,45% |

Πηγή: Κυκλοφοριακές Μετρήσεις - επεξεργασία αναδόχου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |



5.4 Διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας από δεδομένα του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής

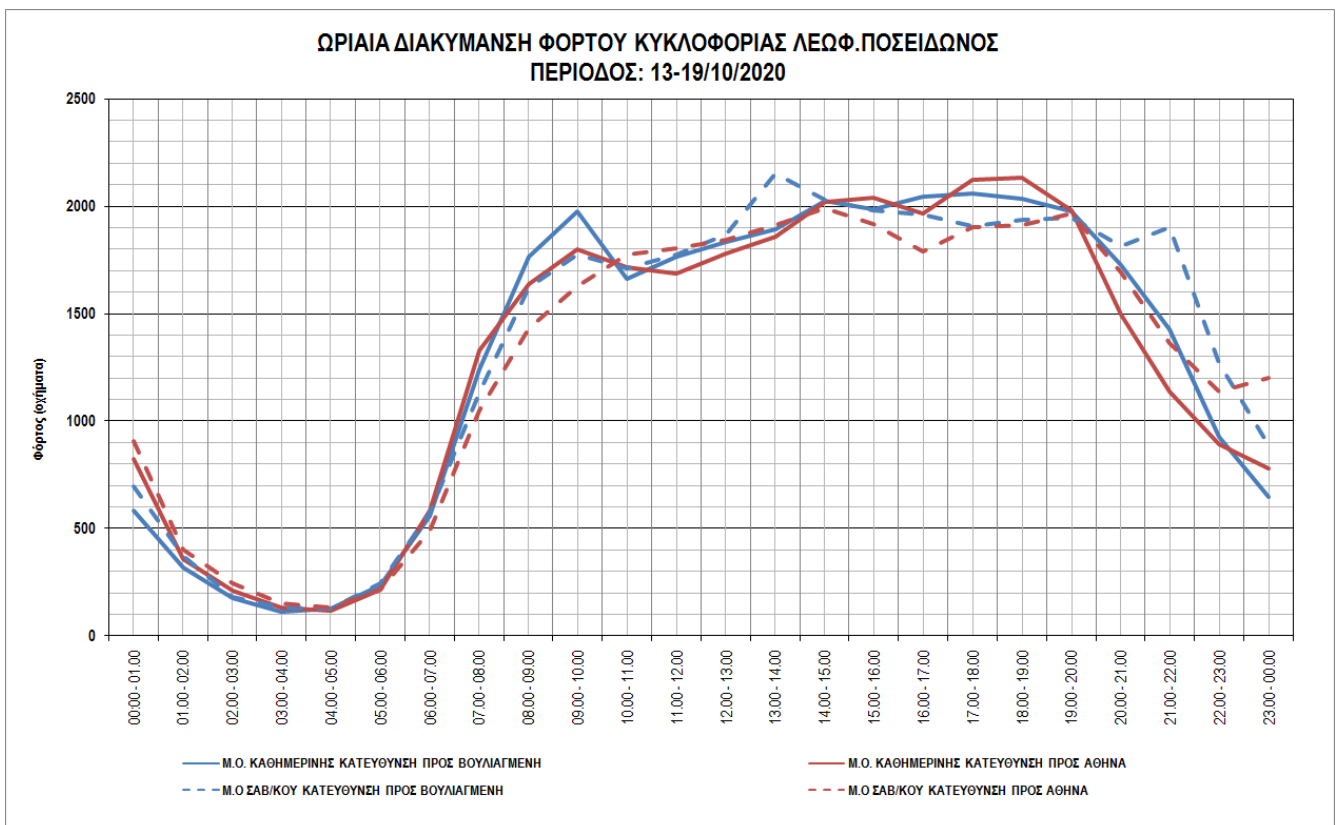
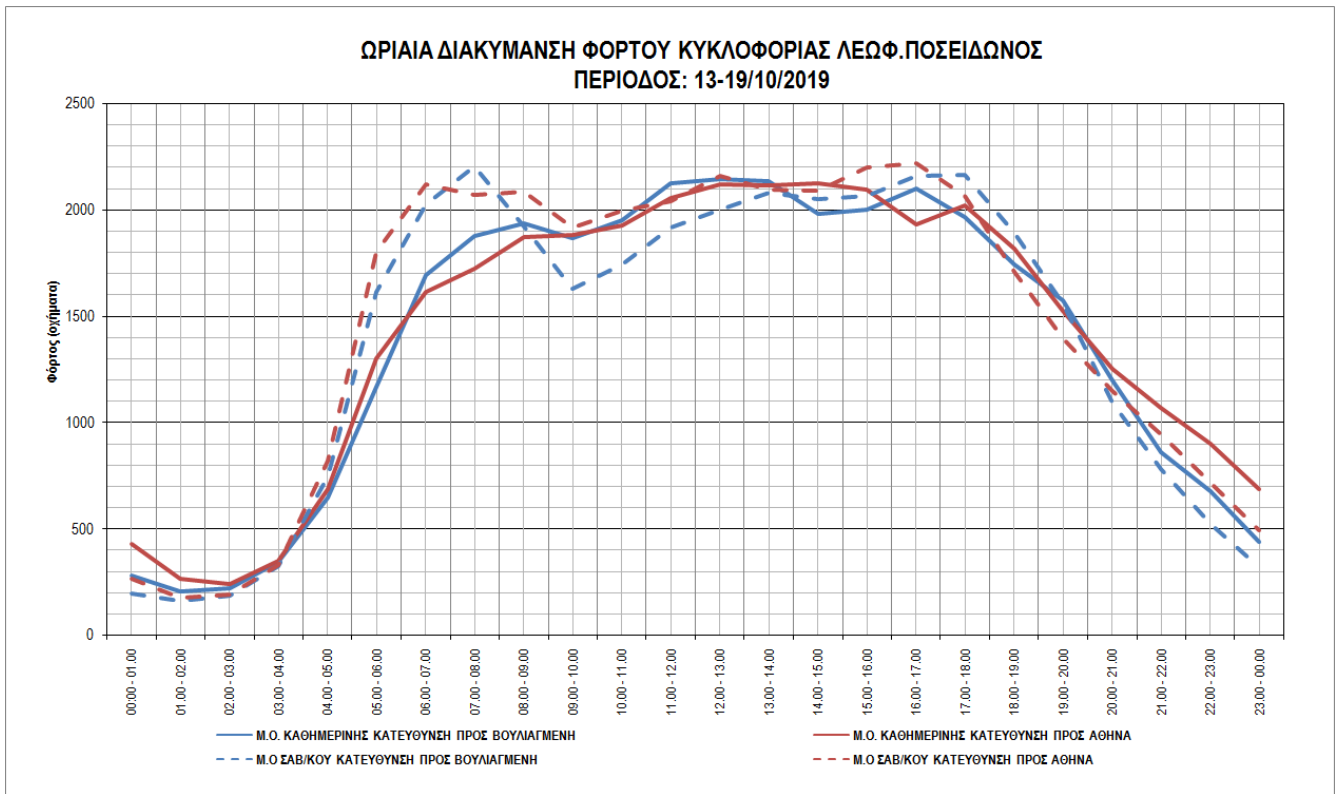
Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν από τους ανιχνευτές κυκλοφορίας του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΚΔΚ) της Περιφέρειας αφορούν μετρήσεις 24ωρου φόρτου, που πραγματοποιήθηκαν για 7 συνεχόμενες ημέρες (εβδομαδιαίες μετρήσεις) σε 3 διαφορετικές περιόδους εξέτασης, ήτοι τα έτη **2019, 2020 και 2021** στις κάτωθι οδούς και στα εξής σημεία όπου βρίσκονται εγκατεστημένες οι κάμερες του ΚΔΚ:

- Λεωφ.Ποσειδώνος, ρεύμα με κατεύθυνση προς Βουλιαγμένη, 130μ. πριν την Γρ.Λαμπράκη.
- Λεωφ.Ποσειδώνος, ρεύμα με κατεύθυνση προς Αθήνα, 150μ. πριν την Γρ.Λαμπράκη.
- Γρ.Λαμπράκη, ρεύμα με κατεύθυνση προς Λεωφ.Ποσειδώνος, 90μ. πριν την Λεωφ.Ποσειδώνος.
- Λεωφ.Βουλιαγμένης, ρεύμα με κατεύθυνση προς Βουλιαγμένη, 120μ. πριν την Ρήγα Φεραίου.
- Λεωφ.Βουλιαγμένης, ρεύμα με κατεύθυνση προς κέντρο, 120μ. πριν την Ρήγα Φεραίου.
- Λεωφ.Βουλιαγμένης, ρεύμα με κατεύθυνση προς Βουλιαγμένη, 110μ. πριν την Πρίγκηπος Πέτρου.
- Λεωφ.Βουλιαγμένης, ρεύμα με κατεύθυνση προς κέντρο, 110μ. πριν την Πρίγκηπος Πέτρου.

Από την επεξεργασία και ανάλυση των παραπάνω δεδομένων προέκυψαν τα ακόλουθα διαγράμματα ωριαίας διακύμανσης του κυκλοφοριακού φόρτου στα ρεύματα εξέτασης για τις καθημερινές και για τα Σαββατοκύριακα, ημερήσιας διακύμανσης ανά σταθμό μέτρησης καθώς και στοιχεία αναφορικά με την εξέλιξη της κυκλοφορίας, ανά σταθμό μέτρησης για την τελευταία ζετία. Αναλυτικότερα:

| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-28 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |

5.4.1 Ωριαία διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας από τα δεδομένα του ΚΔΚ



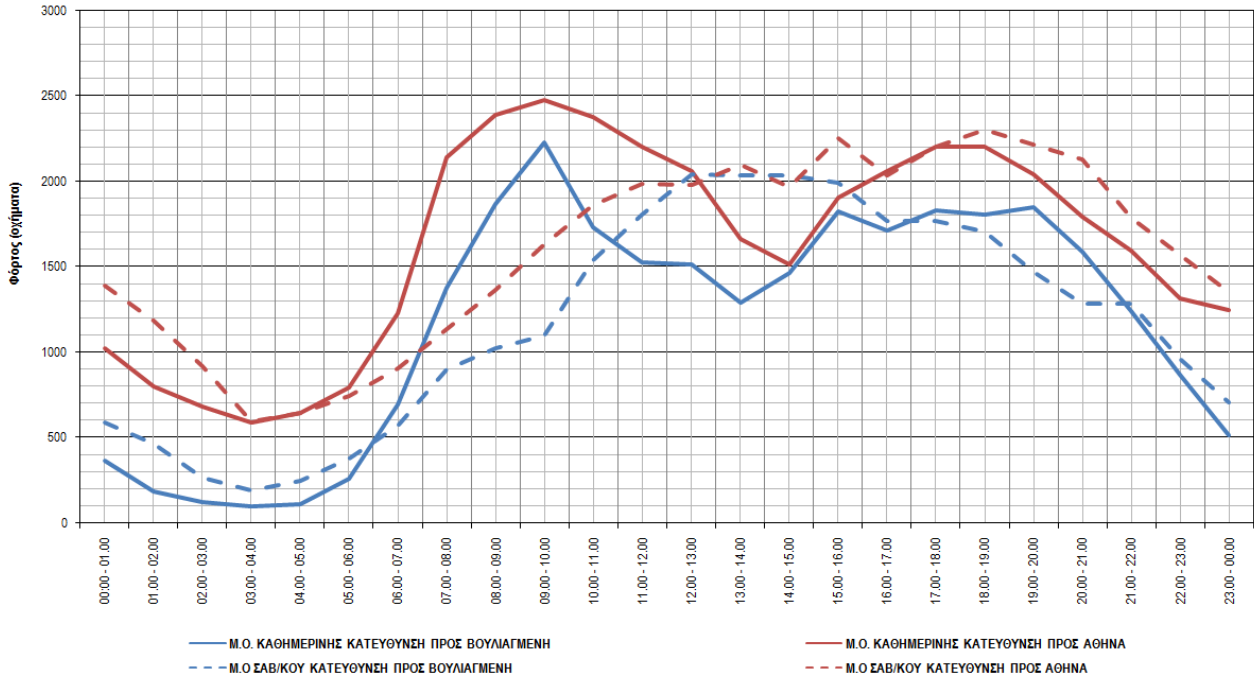
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-29 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |

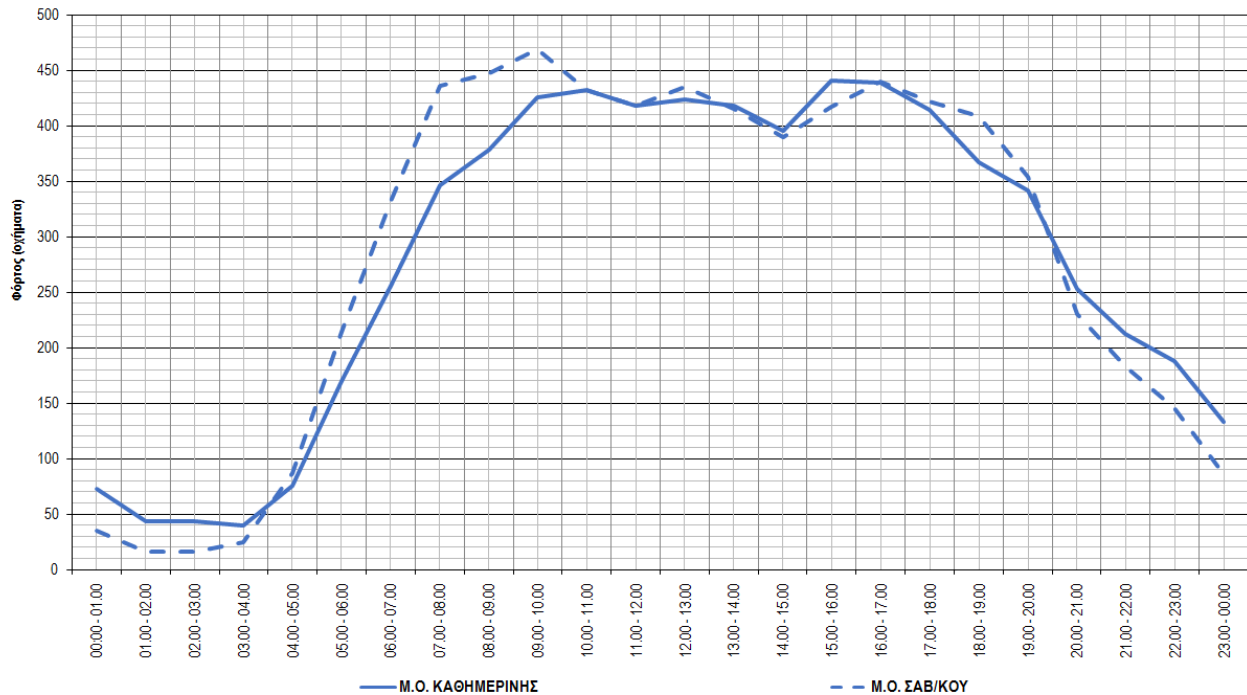


ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 13-19/10/2021



ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 13-19/10/2019



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

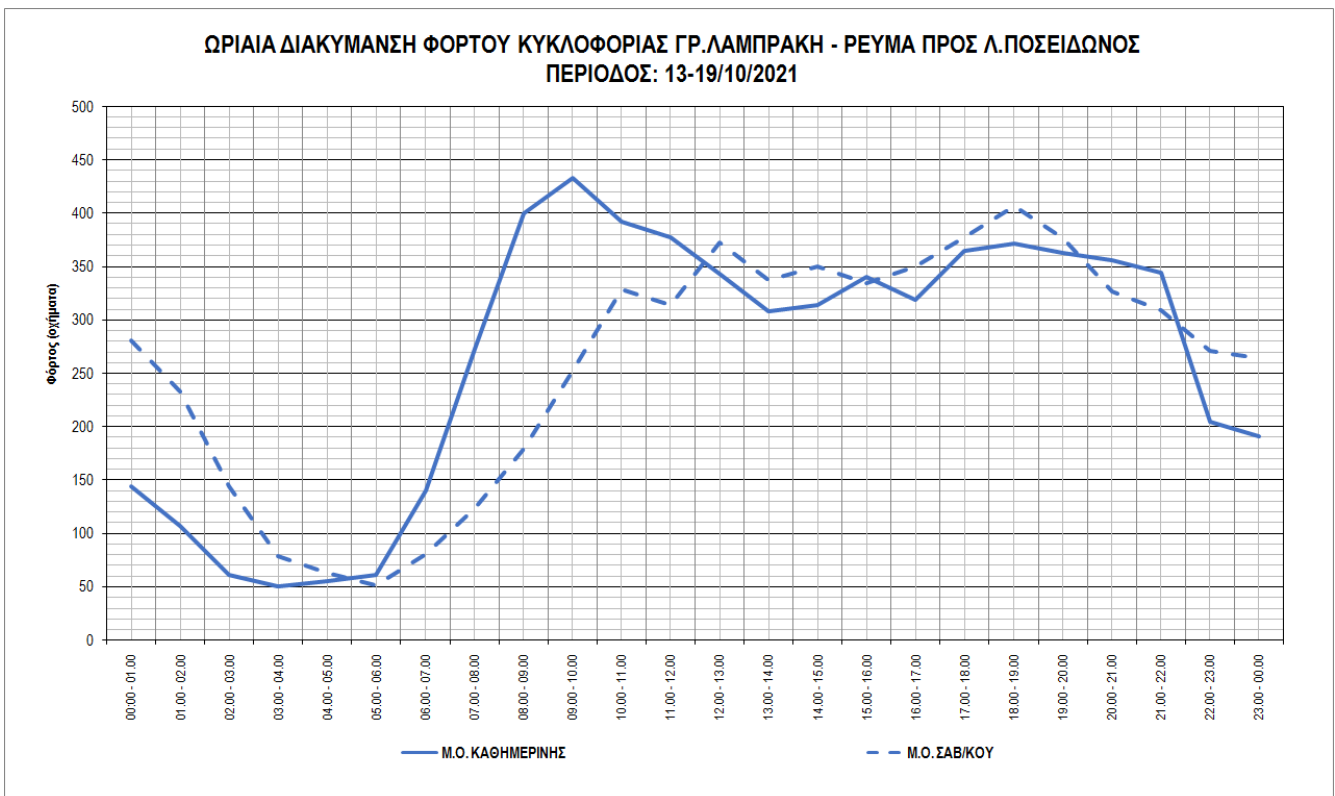
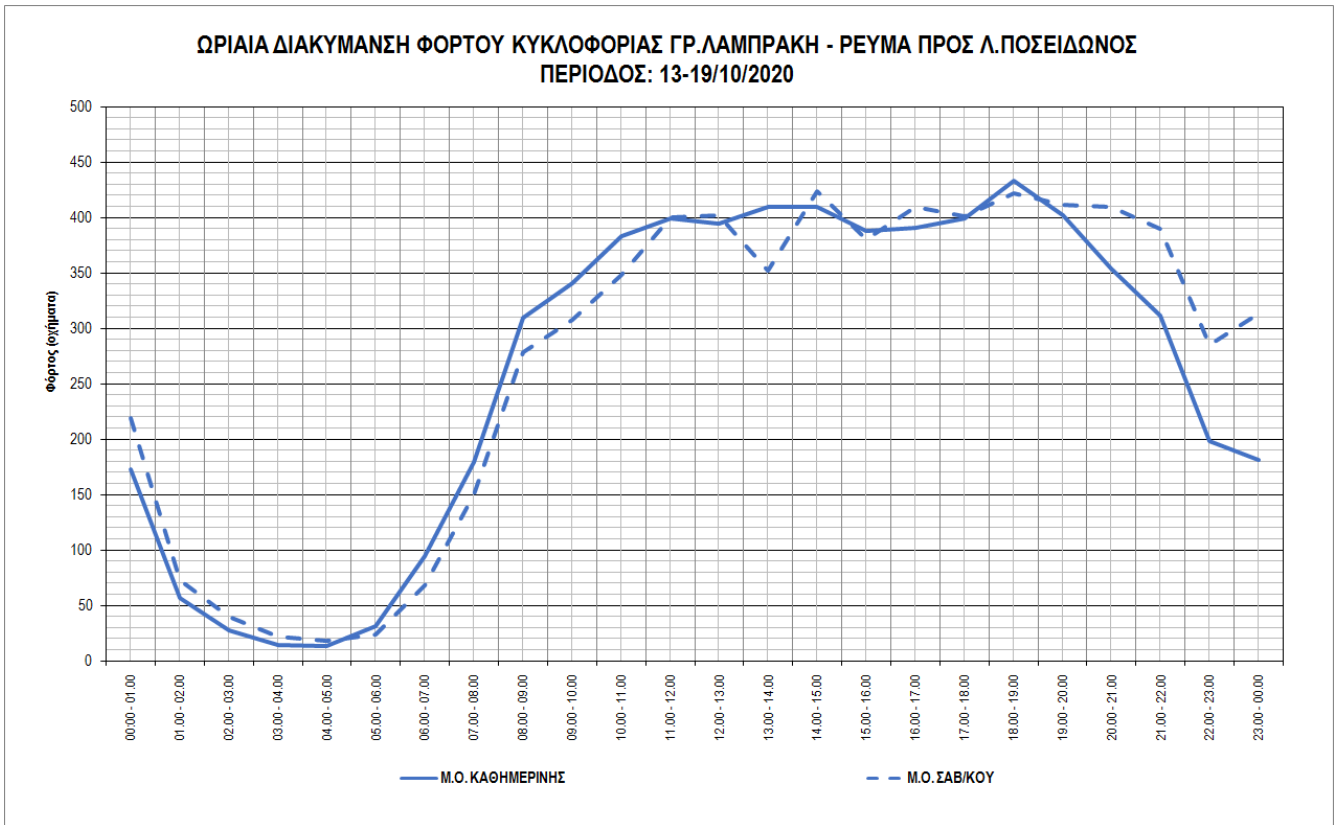
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022



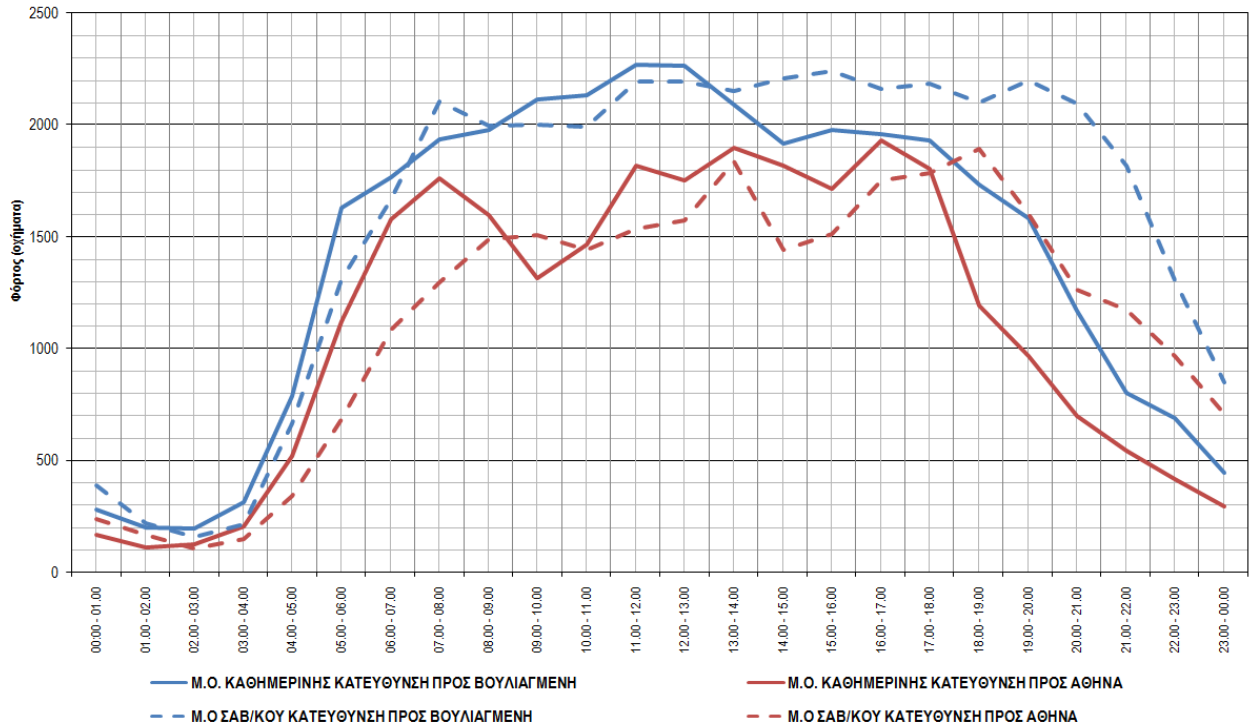
ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



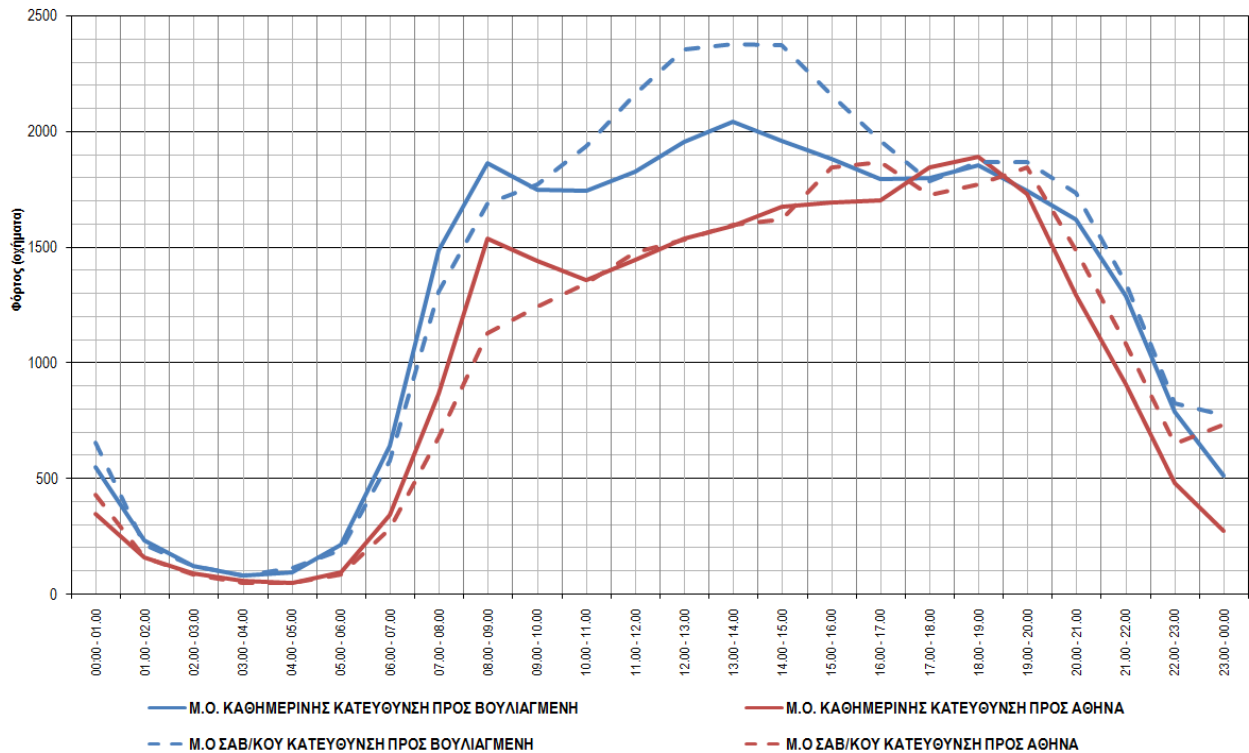
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2019



ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2020

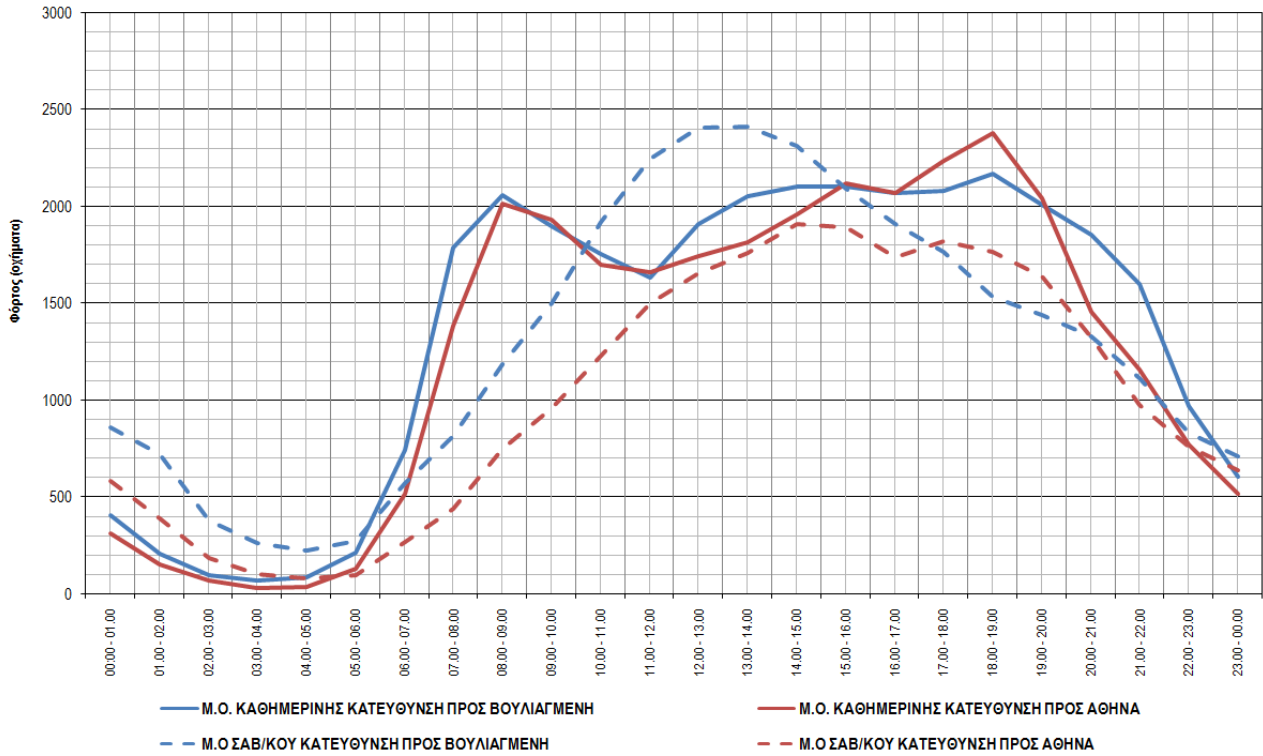


VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

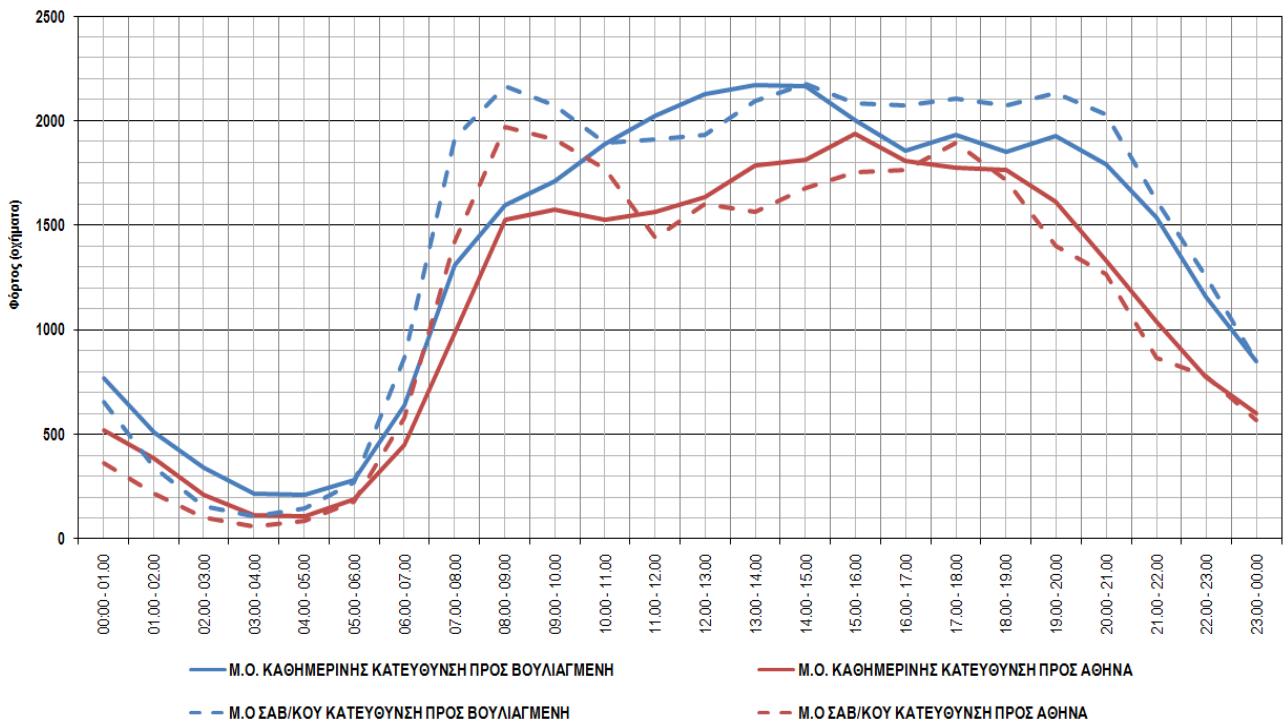
| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |



ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2021



ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2019



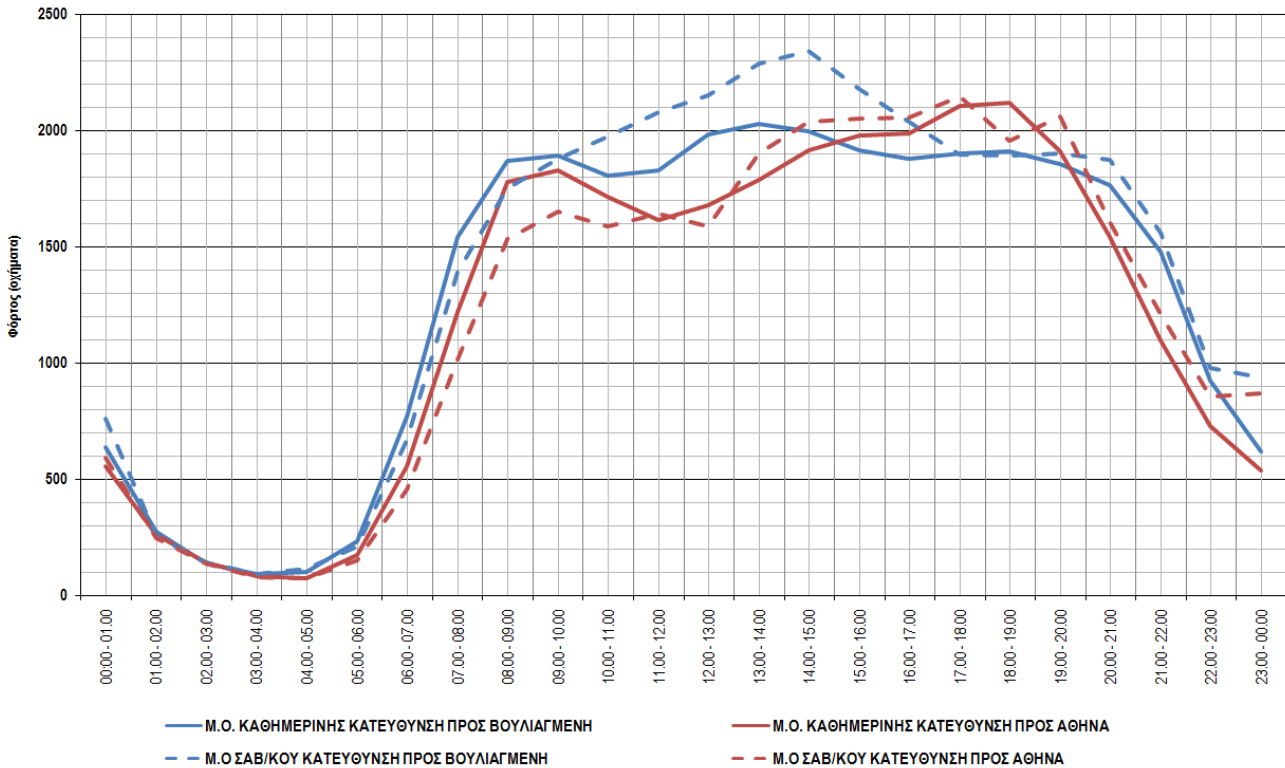
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |

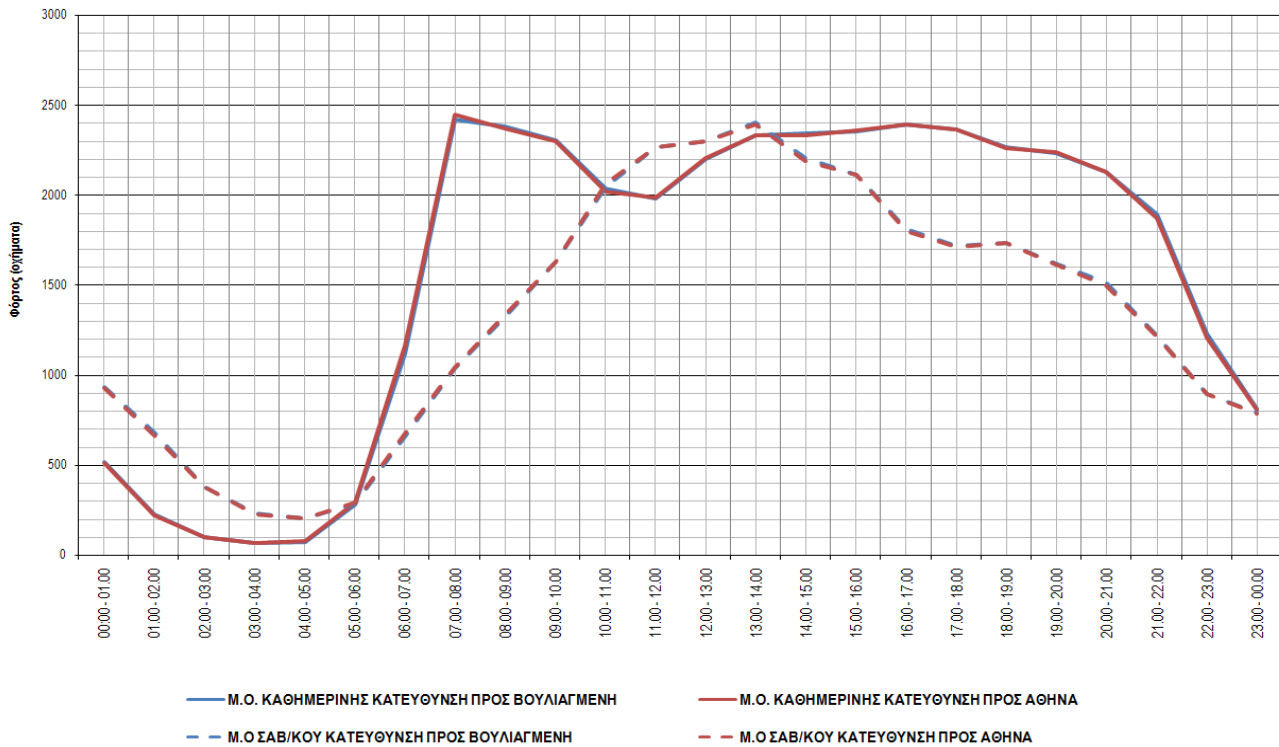


ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2020



ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 18-24/10/2021



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία: 01/2022

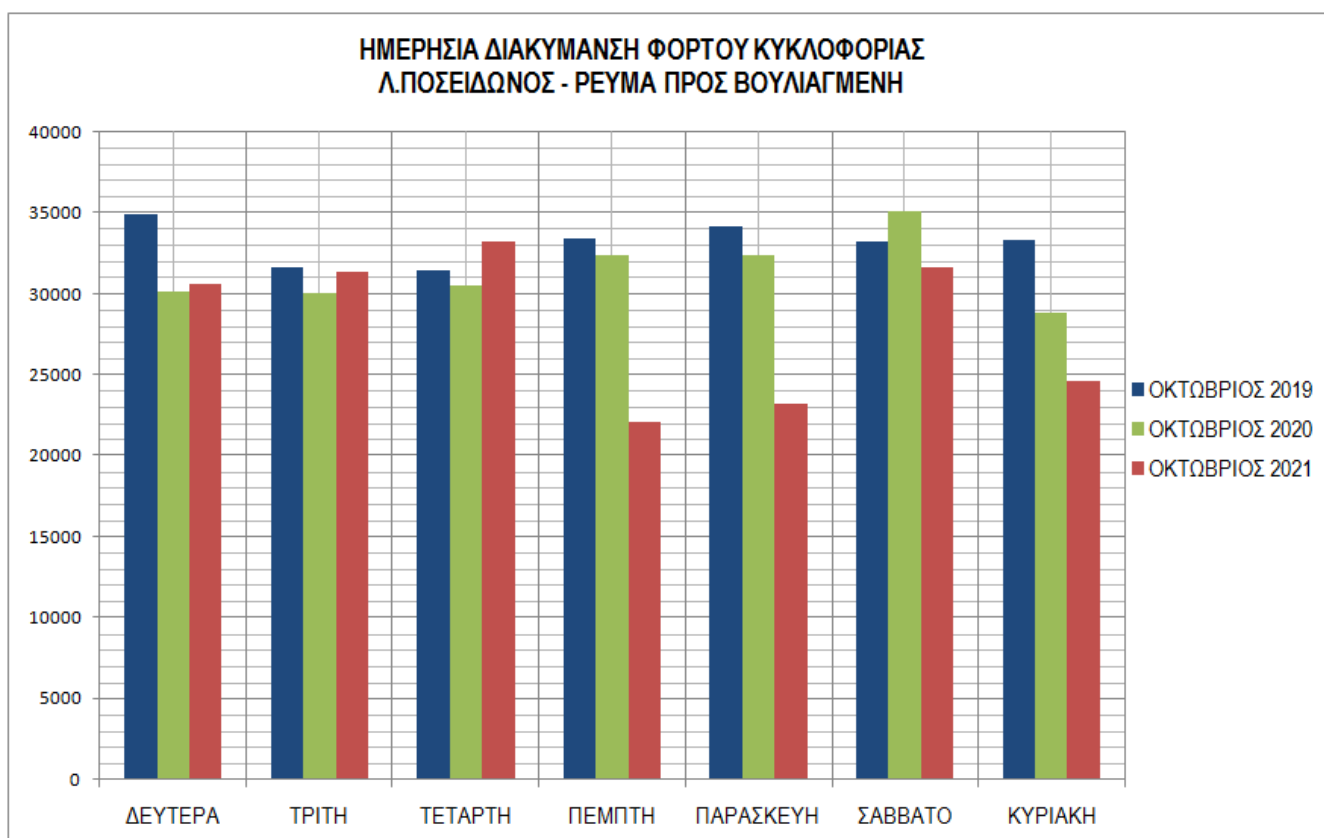


Όπως απεικονίζεται στο σύνολο των γραφημάτων, η διακύμανση της κυκλοφορίας παρουσιάζει διακριτές διαφορές μεταξύ των υπό εξέταση ρευμάτων ανά σταθμό μέτρησης καθώς και μεταξύ των αιχμών κυκλοφορίας που καταγράφονται την καθημερινή σε σχέση με το σαββατοκύριακο.

5.4.2 Ημερήσια διακύμανση φόρτου κυκλοφορίας από τα δεδομένα του ΚΔΚ

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν για την ημερήσια διακύμανση των φόρτων παρουσιάζονται στον κάτωθι πίνακα και αφορούν σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας ξεχωριστά, καθώς και το σύνολο αυτών στους σταθμούς μέτρησης, τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα, ανά έτος εξέτασης.

| Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ) | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|
| | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΑΒΒΑΤΟ | ΚΥΡΙΑΚΗ |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 34904 | 31622 | 31490 | 33400 | 34175 | 33302 | 33310 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 35510 | 35076 | 31220 | 34183 | 33912 | 34672 | 35439 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 30122 | 30046 | 30525 | 32406 | 32399 | 35103 | 28857 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 29916 | 30216 | 29545 | 31972 | 32307 | 32919 | 28863 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 30622 | 31361 | 33253 | 22109 | 23187 | 31628 | 24636 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 41760 | 41350 | 42219 | 33293 | 36347 | 39457 | 37097 |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής

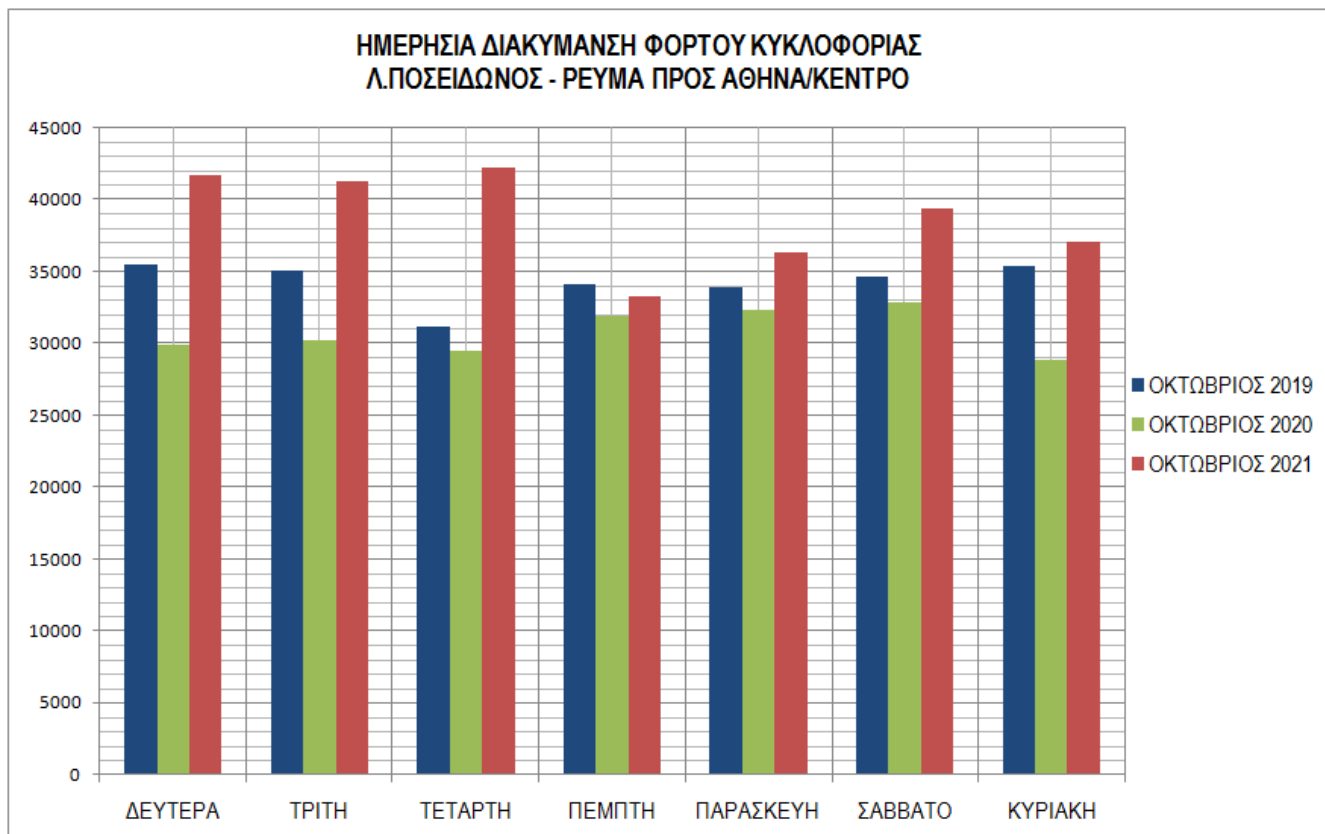
κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

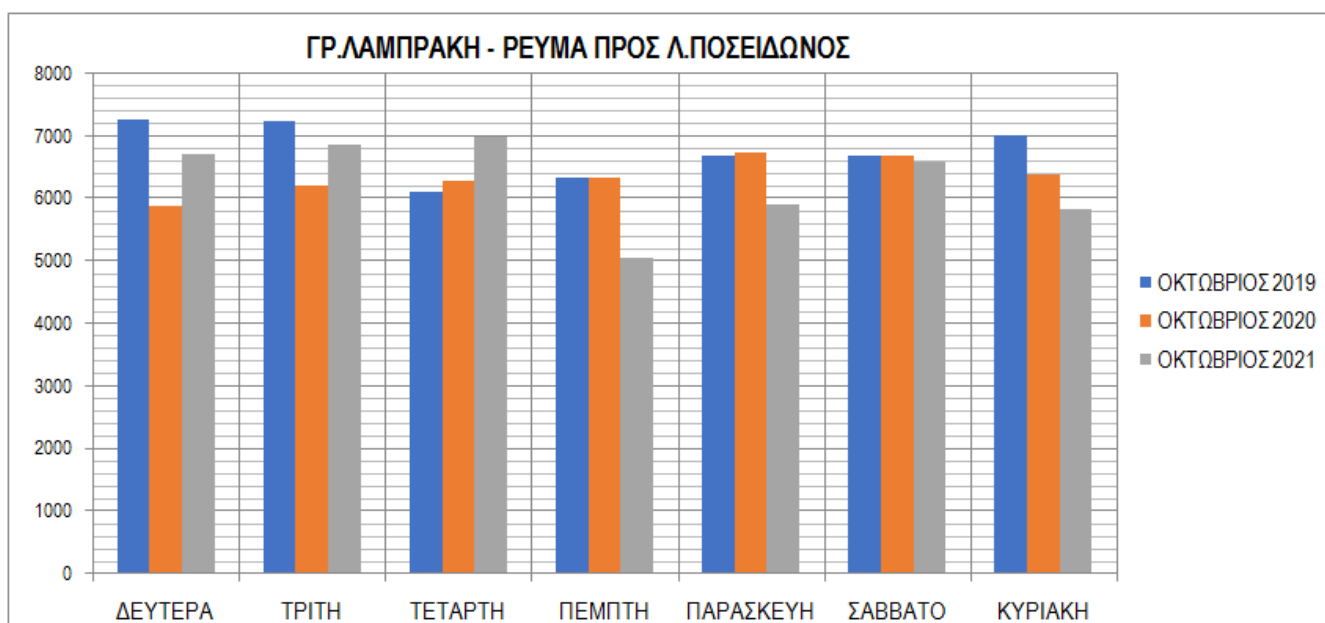
Σελίδα: 5-35

Ημερομηνία: 01/2022



ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ

| | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΑΒΒΑΤΟ | ΚΥΡΙΑΚΗ |
|----------------|---------|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 | 7282 | 7238 | 6115 | 6337 | 6697 | 6695 | 7016 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 | 5887 | 6209 | 6293 | 6335 | 6743 | 6701 | 6379 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021 | 6723 | 6873 | 7006 | 5060 | 5921 | 6596 | 5834 |



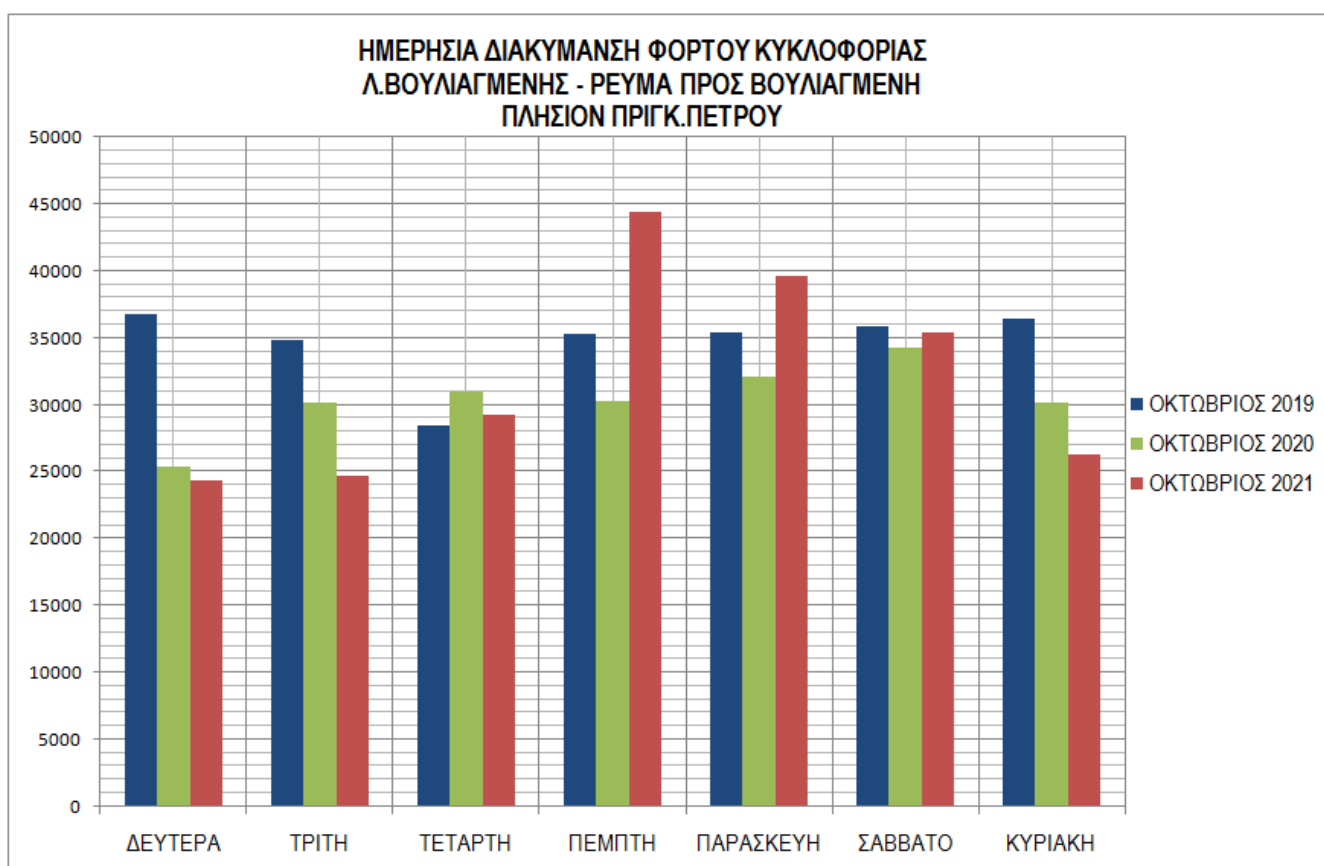
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-36 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

| Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ) | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|
| | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΑΒΒΑΤΟ | ΚΥΡΙΑΚΗ |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 36761 | 34840 | 28452 | 35251 | 35426 | 35882 | 36416 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 29070 | 24201 | 24811 | 28226 | 27556 | 25563 | 26556 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 25380 | 30168 | 31025 | 30325 | 32121 | 34280 | 30221 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 21829 | 25836 | 23750 | 21938 | 28895 | 24575 | 25003 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 24413 | 24755 | 29313 | 44462 | 39668 | 35384 | 26290 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 28633 | 28379 | 28817 | 35388 | 29773 | 27248 | 21808 |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

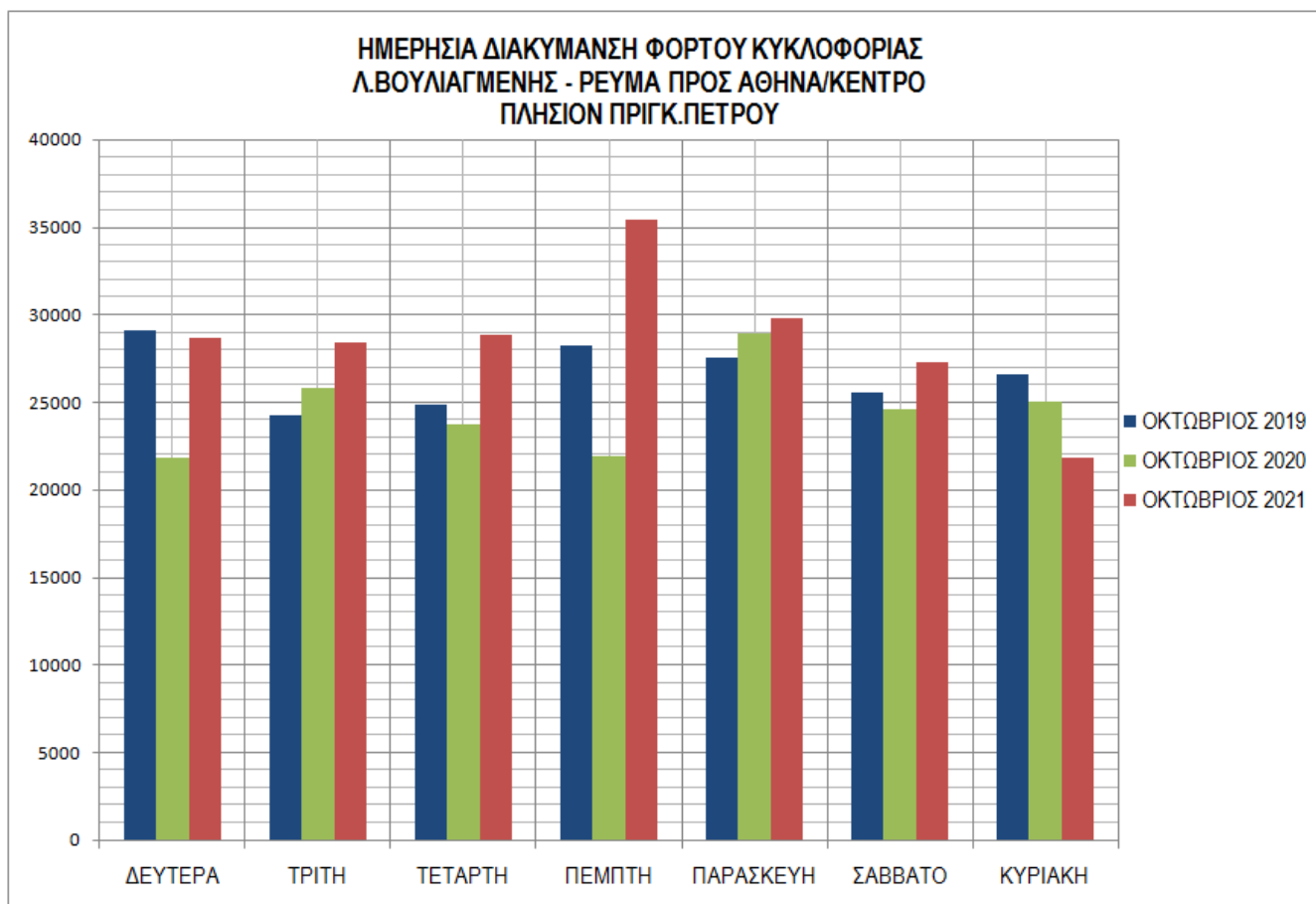
Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 5-37



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

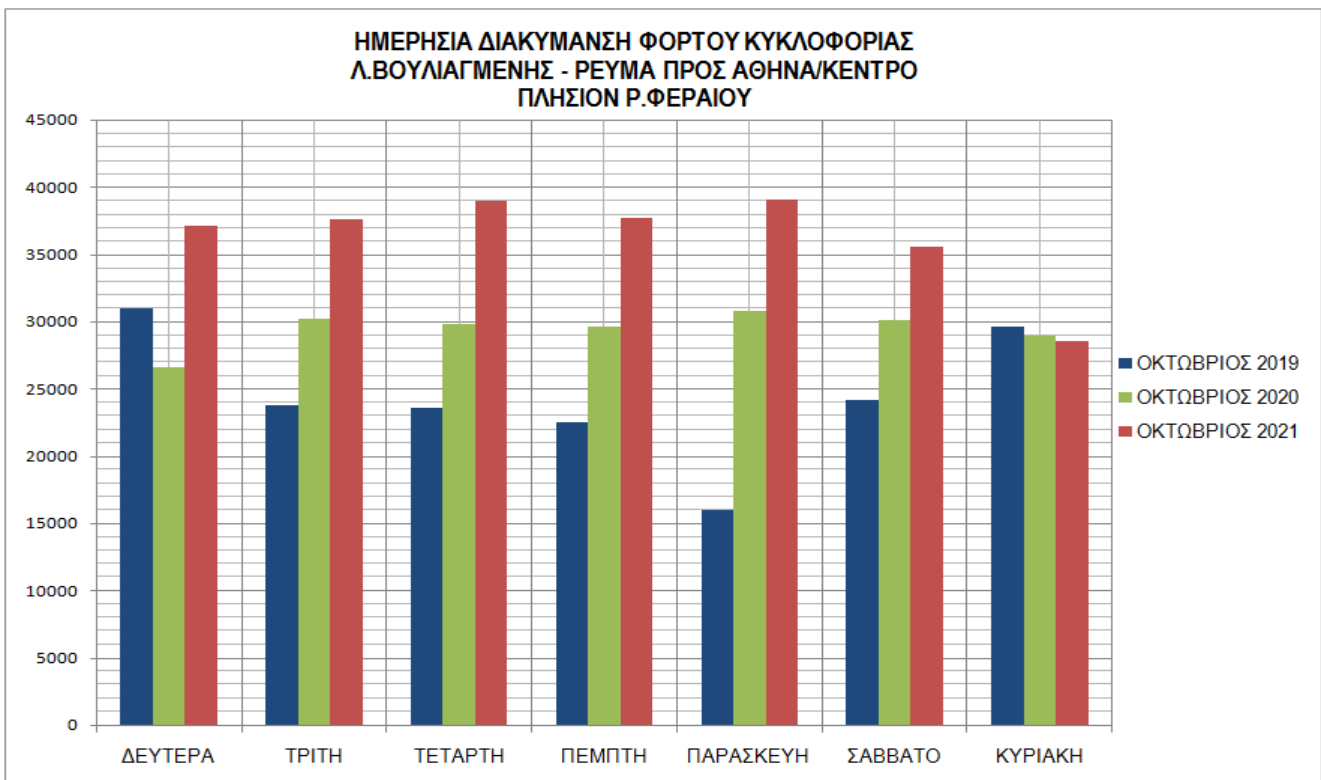
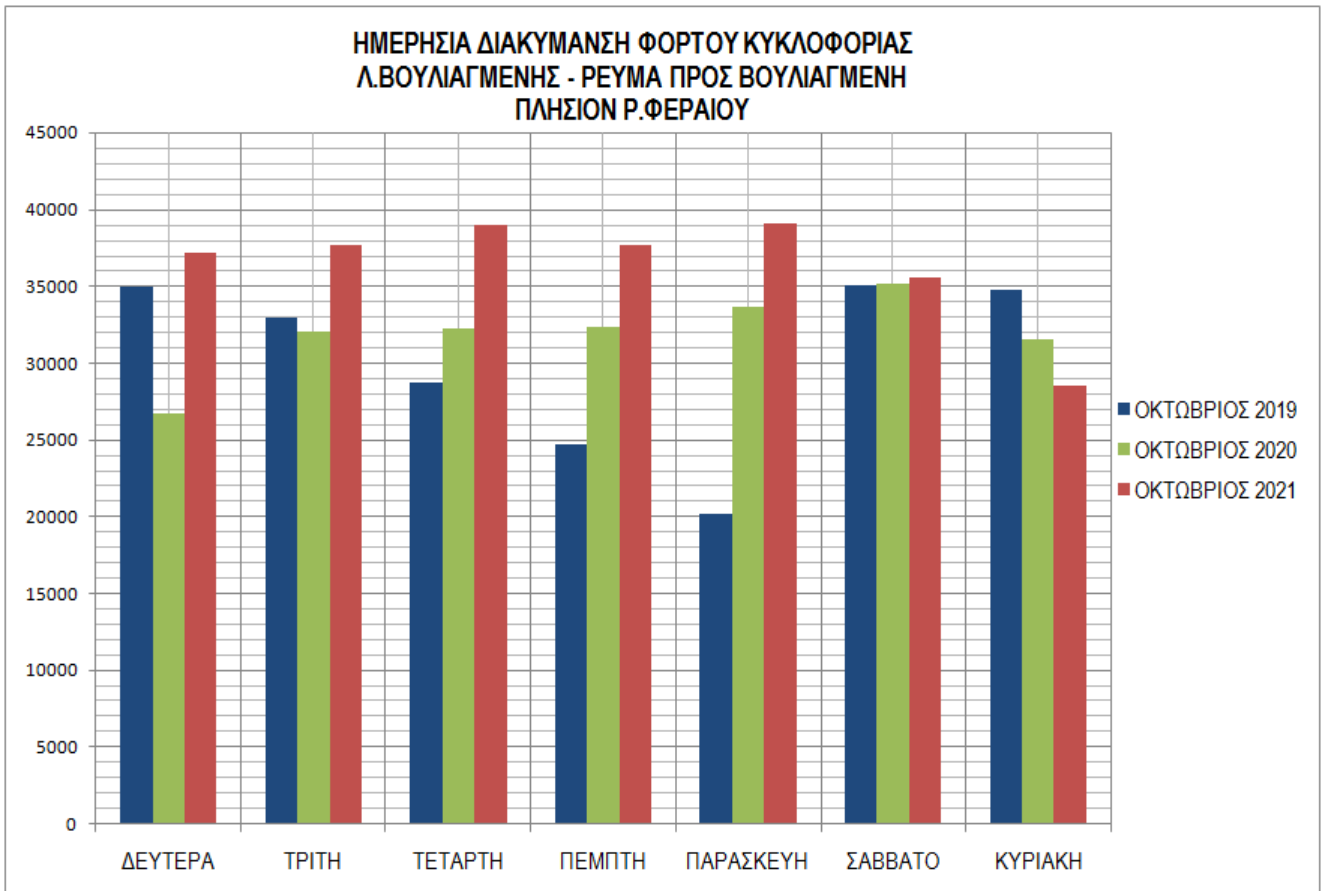


Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (ΠΛΗΣΙΟΝ Ρ.ΦΕΡΑΙΟΥ)

| | ΔΕΥΤΕΡΑ | ΤΡΙΤΗ | ΤΕΤΑΡΤΗ | ΠΕΜΠΤΗ | ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | ΣΑΒΒΑΤΟ | ΚΥΡΙΑΚΗ |
|------------------------|---------|-------|---------|--------|-----------|---------|---------|
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2019 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 34972 | 32990 | 28707 | 24669 | 20149 | 35099 | 34707 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 30968 | 23751 | 23613 | 22452 | 15973 | 24203 | 29621 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 26709 | 32012 | 32272 | 32303 | 33620 | 35162 | 31553 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 26615 | 30158 | 29780 | 29578 | 30737 | 30064 | 28921 |
| ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021 | | | | | | | |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ | 37122 | 37636 | 38944 | 37688 | 39029 | 35520 | 28541 |
| ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ | 37119 | 37637 | 38951 | 37685 | 39040 | 35526 | 28524 |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Από τα παραπάνω δεδομένα παρατηρείται ότι κατά κανόνα υπάρχουν μικρές διαφοροποιήσεις στον κυκλοφοριακό φόρτο τις περισσότερες από τις ημέρες καθημερινής της εβδομάδας, χωρίς όμως αυτές να ακολουθούν ένα συγκεκριμένο προφίλ διακύμανσης. Όπως ήταν αναμενόμενο, οι ημέρες με τους υψηλότερους φόρτους διαφοροποιούνται τόσο ανά σταθμό μέτρησης όσο και ανά ρεύμα εξέτασης και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ασφαλή συμπεράσματα που θα μπορούσαν να εξαχθούν για το σύνολο της περιοχής μελέτης. Συγκεκριμένα και για τα 3 έτη εξέτασης:

- Στην Λ.Ποσειδώνος, ως ημέρα αιχμής στο σύνολο των ρευμάτων καταγράφεται το Σάββατο καθώς και στο ρεύμα προς Βουλιαγμένη ενώ για το ρεύμα προς Αθήνα, η Δευτέρα βρίσκεται σταθερά υψηλότερα από τις λοιπές ημέρες της εβδομάδας.
- Στην Γρ.Λαμπράκη, στο ρεύμα προς Ποσειδώνος, ως ημέρα αιχμής καταγράφεται η Τρίτη.
- Στην Λ.Βουλιαγμένης (στα όρια του Δήμου - Πριγκ.Πέτρου), ως ημέρα αιχμής στο σύνολο των ρευμάτων καταγράφεται η Πέμπτη καθώς και στο ρεύμα προς Βουλιαγμένη ενώ για το ρεύμα προς Αθήνα, η Παρασκευή βρίσκεται σταθερά υψηλότερα από τις λοιπές ημέρες της εβδομάδας.
- Τέλος, στην Λ.Βουλιαγμένης (στο ύψος της Ρ.Φεραίου), ως ημέρα αιχμής στο σύνολο των ρευμάτων καταγράφεται το Σάββατο καθώς και στο ρεύμα προς Βουλιαγμένη ενώ για το ρεύμα προς Αθήνα, η Δευτέρα βρίσκεται σταθερά υψηλότερα από τις λοιπές ημέρες της εβδομάδας.

Από τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη ότι οι δύο σταθμοί στην Λ.Ποσειδώνος και στη Λ.Βουλιαγμένης αντίστοιχα είναι κατά κανόνα κεντροβαρικά χωροθετημένοι σε αντιπροσωπευτικά σημεία του κύριου οδικού δικτύου, δύναται να εκτιμηθεί ότι οι υψηλοί φόρτοι που παρατηρούνται το Σάββατο αποδίδονται και στην υψηλή επισκεψιμότητα του Δήμου ως ένας ισχυρός υπερτοπικός προορισμός των νοτίων προαστίων.

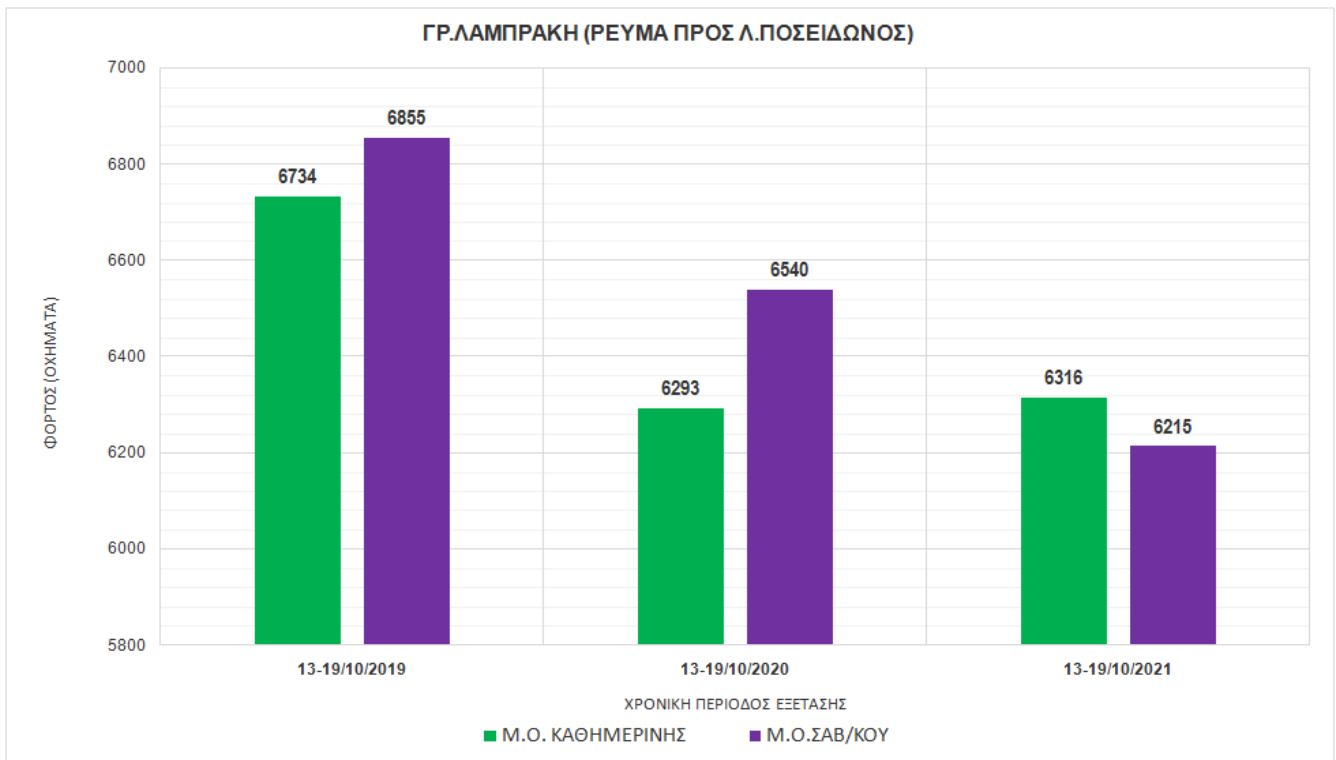
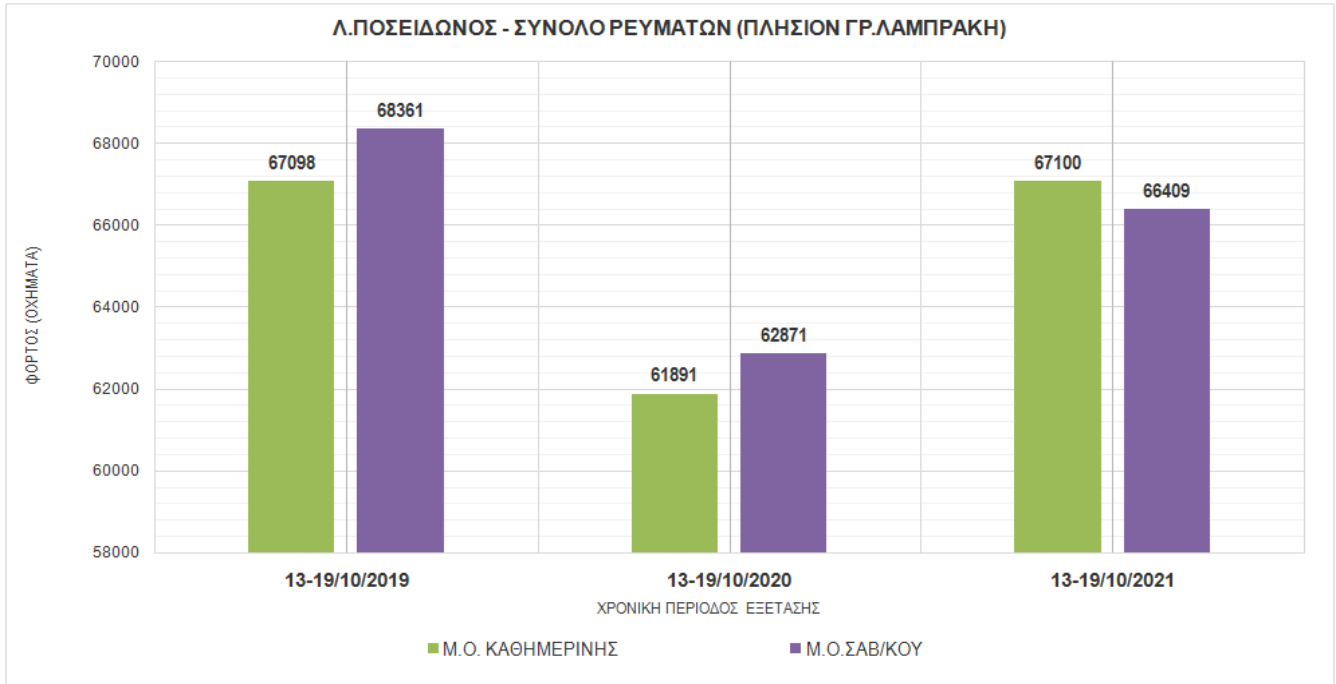
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-40 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



5.4.3 Εξέλιξη κυκλοφοριακού φόρτου από τα δεδομένα του ΚΔΚ στα υπό εξέταση έτη 2019, 2020 και 2021

Από τα κυκλοφοριακά δεδομένα στα υπό εξέταση έτη, δημιουργήθηκαν συγκριτικά γραφήματα ανά σταθμό μέτρησης ανά ρεύμα κατεύθυνσης. Σύμφωνα και με τα διαγράμματα, το χρονικό διάστημα του 2020 οι κυκλοφοριακοί φόρτοι ήταν αισθητά μειωμένοι (δεδομένης και της επιβολής των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, εξαιτίας της πανδημίας COVID) στο σύνολο των σταθμών μέτρησης:

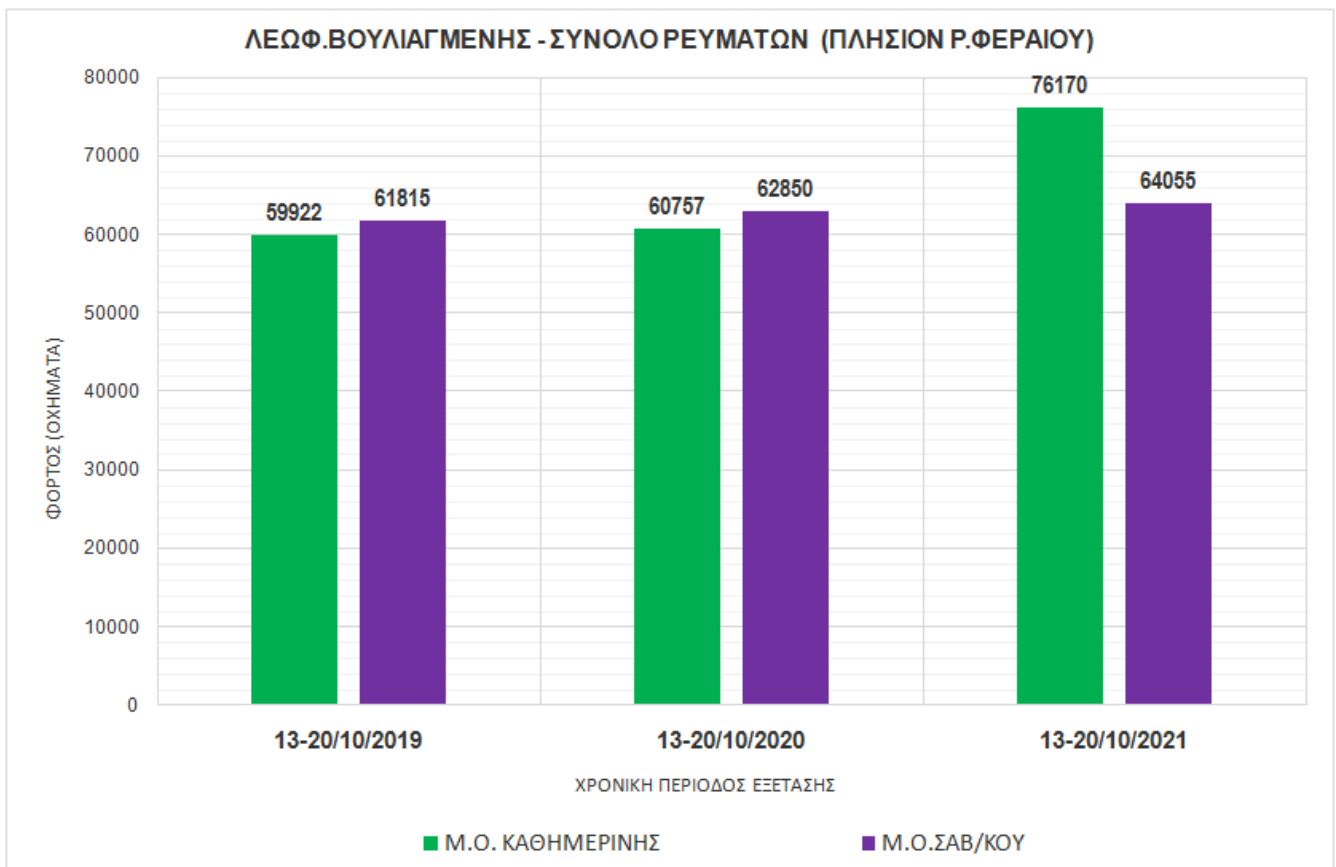
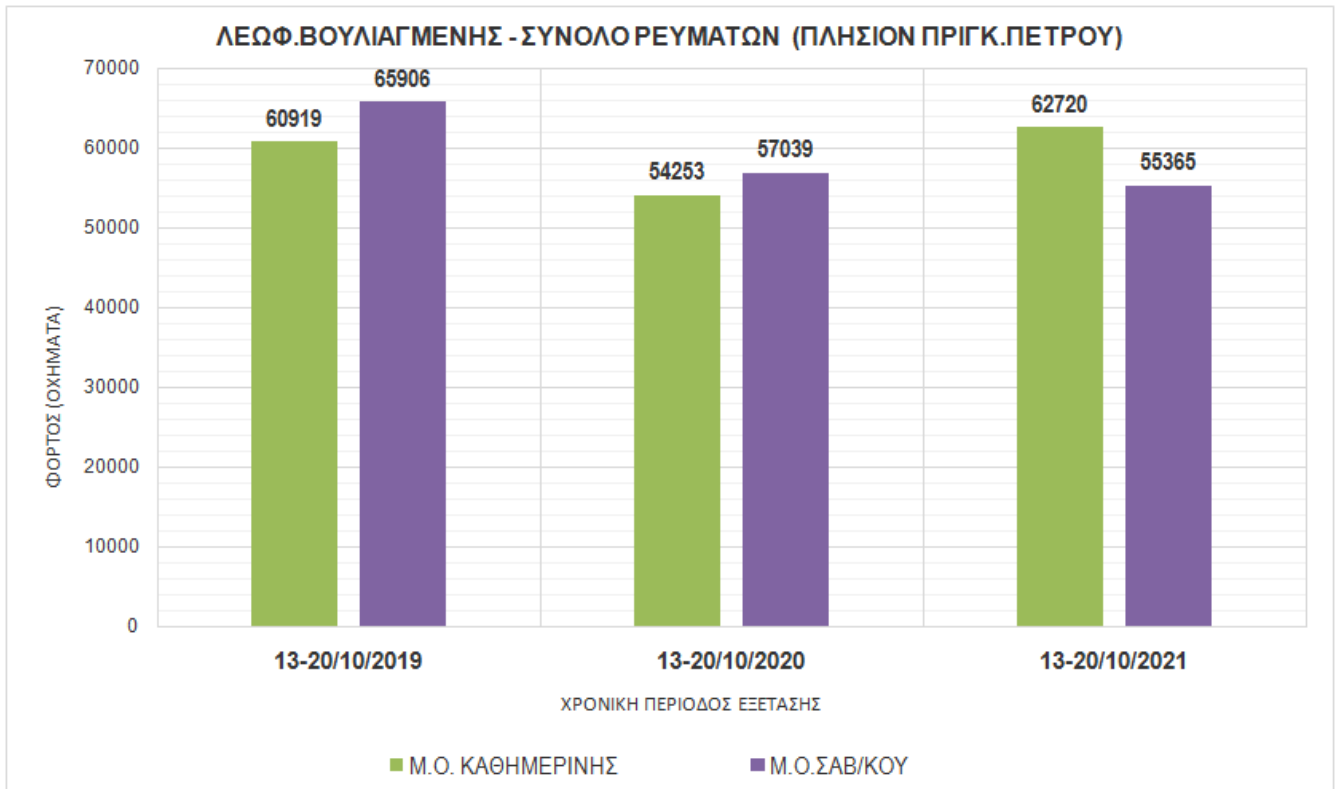


VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | Σελίδα: 5-41 |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |

5.5 Στρέφουσες κινήσεις και σύνθεση κυκλοφορίας

Οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας αφορούσαν την καταγραφή των κυκλοφοριακών φόρτων ανά είδος/κατηγορία οχημάτων στις επιλεγμένες 9 διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης. Στην ανάλυση των στοιχείων δίνεται και ποσοστιαία κατανομή του φόρτου ανά είδος οχήματος με σχετικό γράφημα. Επισημαίνεται ότι η αξιολόγηση των στοιχείων της σύνθεσης της κυκλοφορίας είναι απαραίτητη γιατί κάθε όχημα (ΙΧ, δίκυκλο, φορτηγό ή λεωφορείο) λειτουργεί διαφορετικά στο δίκτυο, καταλαμβάνοντας διαφορετικό χώρο, επιλέγει διαφορετικές ταχύτητες, διαθέτει διαφορετικά περιθώρια ασφάλειας και έχει διαφορετικές δυνατότητες ελιγμών⁶. Τονίζεται επίσης ότι για τον ίδιο αριθμό οχημάτων σε ένα οδικό τμήμα ή διασταύρωση το επίπεδο εξυπηρέτησης (LOS⁷) διαφέρει ανάλογα με το ποσοστό βαριάς κυκλοφορίας σε σχέση με το σύνολο του φόρτου.

Σε σχετικό παράρτημα παρουσιάζονται αναλυτικά η επεξεργασία του συνόλου των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας, ενώ στον πίνακα που ακολουθεί απεικονίζονται τα αποτελέσματα των μετρήσεων σύνθεσης κυκλοφορίας ανά σταθμό μέτρησης συνολικά για όλες τις προσβάσεις. Σημειώνεται ότι τα παρακάτω δεδομένα χρησιμοποιήθηκαν επίσης κατά τον υπολογισμό του επιπέδου εξυπηρέτησης (LOS) των υπό εξέταση διασταυρώσεων.

5.5.1 Σύνθεση κυκλοφορίας

| ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ Σ1-Σ9 | | | | | | | |
|--|--|--------------|-------------------|-------|---------|---------|-----------|
| Περιγραφή | | | Σύνολο προσβάσεων | | | | |
| Κωδικός Σταθμού | Κόμβος | Τύπος κόμβου | ΙΧ/ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ | ΤΑΞΙ | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ |
| Σ1 | Γούναρη - Ανθέων | Σ.Κ. | 86,11% | 3,49% | 9,00% | 0,66% | 0,74% |
| Σ2 | Γούναρη - Βασ. Όλγας | Σ.Κ. | 81,74% | 4,07% | 11,95% | 1,65% | 0,59% |
| Σ3 | Κύπρου - Α. Παπανδρέου | Σ.Κ. | 83,27% | 4,56% | 9,51% | 1,90% | 0,76% |
| Σ4 | Λ. Αγ. Νικολάου - Ζέππου/Ζέρβα | Σ.Κ. | 84,97% | 6,92% | 5,19% | 1,73% | 1,18% |
| Σ5 | Λ. Αγ. Νικολάου - Γρ. Λαμπράκη | Σ.Κ. | 83,79% | 4,56% | 10,14% | 0,58% | 0,94% |
| Σ6 | Αγγ. Μεταξά - Λαζαράκη | Σ.Κ. | 76,54% | 8,28% | 14,18% | 0,88% | 0,13% |
| Σ7 | Α. Παπανδρέου - Βασ. Όλγας - Σ. Βέμπο | Σ.Κ. | 79,68% | 5,42% | 12,14% | 2,19% | 0,57% |
| Σ8 | Λ. Κύπρου - Γούναρη - Γ. Γεννηματά | Σ.Κ. | 83,68% | 4,35% | 10,19% | 1,28% | 0,50% |
| Σ9 | Γούναρη - Α. Παπανδρέου - Αρχιπελάγους | Σ.Κ. | 81,01% | 5,27% | 11,14% | 2,08% | 0,51% |

⁶ Διαχείριση Κυκλοφορίας, (1997), Ι. Φρατζεσκάκης – Μ. Πιτσιάβα/Λατινοπούλου – Δ. Τσαμπούλας.

⁷ LOS: Level of Service, σύμφωνα με το HCM 2000.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ. Αρ. Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | Σελίδα: 5-43 |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

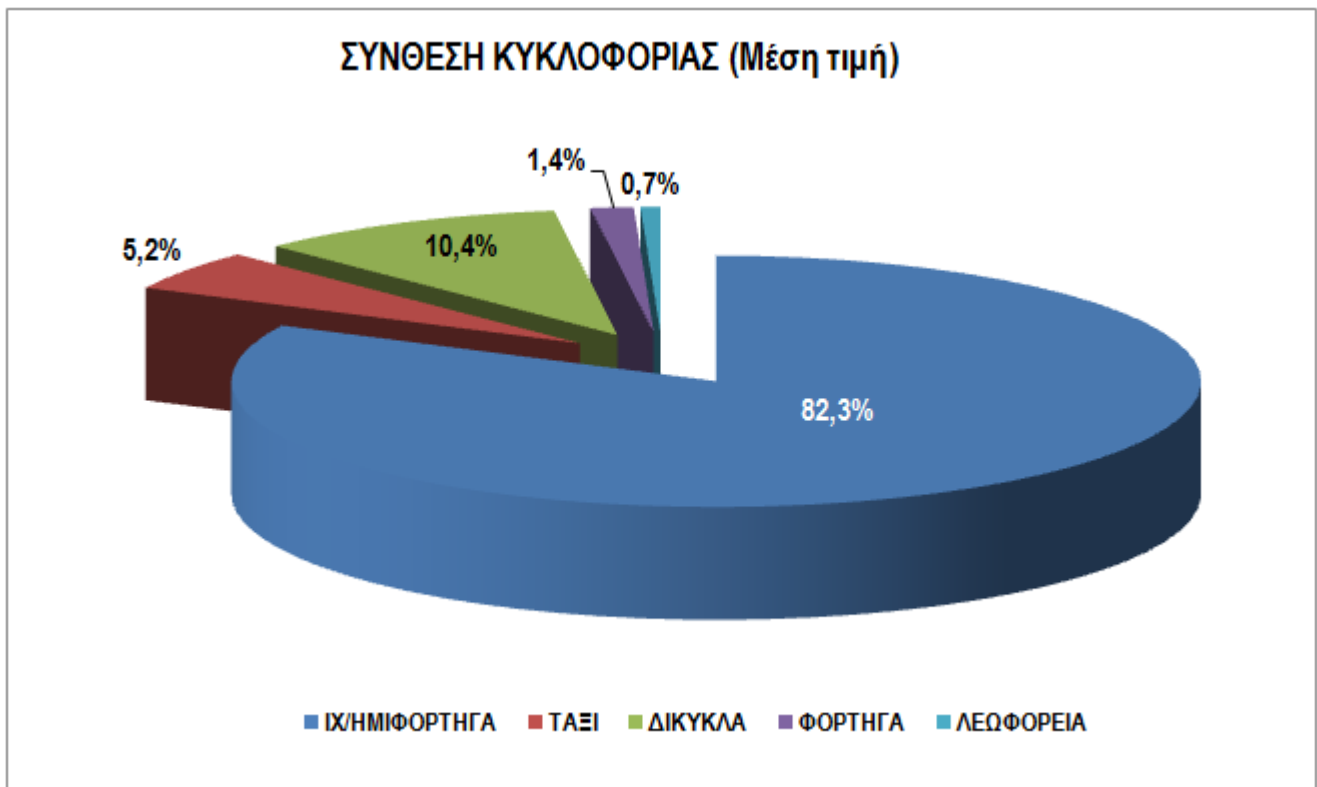
Όπως παρατηρείται από την ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων, η σύνθεση της κυκλοφορίας σε τυπική καθημερινή περίοδο για τους σταθμούς μέτρησης (Σ1-Σ9) κυμαίνονταν στα εξής ποσοστά ανά τύπο οχήματος:

| | Τύπος οχήματος | | | | |
|---------------|----------------|-------|---------|---------|-----------|
| | ΙΧ/ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ | ΤΑΞΙ | ΔΙΚΥΚΛΑ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ |
| Μέση τιμή | 82,31% | 5,21% | 10,38% | 1,44% | 0,66% |
| Ελάχιστη τιμή | 76,54% | 3,49% | 5,19% | 0,58% | 0,13% |
| Μέγιστη τιμή | 86,11% | 8,28% | 14,18% | 2,19% | 1,18% |

*Τα παραπάνω ποσοστά δεν αφορούν στην ώρα αιχμής.

Όπως ήταν αναμενόμενο, δεν καταγράφονται σοβαρές διαφορές μεταξύ της μέγιστης και μέσης τιμής ανά τύπο οχήματος με εξαίρεση τη συμμετοχή των λεωφορείων όπου το υψηλότερο ποσοστό καταγράφεται στο σταθμό Σ4: Λ.Αγ.Νικολάου - Ζέππου/Ζέρβα, με μέγεθος (σχεδόν) διπλάσιο της μέσης τιμής.

Αξιοσημείωτη είναι η υψηλή συμμετοχή των δικύκλων στον κυκλοφοριακό φόρτο με ποσοστά που ξεπερνούν το ~14,0% (μέγιστες τιμές).



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-44 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



5.5.2 Υπολογισμός επιπέδου εξυπηρέτησης στις υπό εξέταση διασταυρώσεις

Για την ανάλυση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας στις υπό εξέταση διασταυρώσεις εξετάστηκε η κυκλοφοριακή ικανότητα και το επίπεδο εξυπηρέτησης (LOS- Level of Service) για κάθε πρόσβαση και συνολικά ανά διασταύρωση. Η κυκλοφοριακή ανάλυση λειτουργίας των διασταυρώσεων έγινε με εφαρμογή της μεθοδολογίας του HCM για ισόπεδους κόμβους με σηματοδότηση, ενώ το λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε ήταν το **Highway Capacity Software Ver.2000**.

Το επίπεδο εξυπηρέτησης των προσβάσεων σε σχέση με τις καθυστερήσεις στις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις δίνεται από τον πίνακα 16-2 του Highway Capacity Manual (2000):

| Επίπεδο εξυπηρέτησης (LOS) | Μέση καθυστέρηση ανά όχημα (sec/όχημα) |
|----------------------------|--|
| | Σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις |
| A | 0 - 10 |
| B | >10 - 20 |
| C | >20 – 35 |
| D | >35 – 55 |
| E | >55 – 80 |
| F | >80 |

Πηγή: HCM 2000

Συγκεκριμένα οι διασταυρώσεις που εξετάστηκαν είναι οι ακόλουθες:

| ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (LOS) ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ | | | |
|--|--|----------------------------|---------------------------------|
| Κωδικός Σταθμού Μέτρησης | Διασταύρωση | Πρωινή Αιχμή 09:00 - 10:00 | Απογευματινή Αιχμή 18:00 -19:00 |
| Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | | |
| Σ1 | Γούναρη - Ανθέων | F | F |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Γούναρη προς Ελληνικό | F | D |
| | Γούναρη προς Βούλα | E | D |
| | Ανθέων προς Λ.Βουλιαγμένης | F | F |
| Ανθέων προς Υμηττό | F | F | |
| Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | | |
| Σ2 | Γούναρη - Βασ. Όλγας | E | E |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Γούναρη προς Ελληνικό | A | A |
| | Γούναρη προς Βούλα | A | A |
| | Όλγας προς Λ.Βουλιαγμένης | F | F |
| Όλγας προς Υμηττό | F | F | |
| Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | | |
| Σ3 | Κύπρου - Α.Παπανδρέου | B | B |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-45 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

| | | | |
|----|--|----------|----------|
| | Α.Παπανδρέου προς Λ.Ποσειδώνος | A | A |
| | Κύπρου προς Γκολφ | B | C |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ4 | Λ.Αγ.Νικολάου - Ζέππου/Ζέρβα | B | C |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Ζέππου/Ζέρβα | B | D |
| | Αγ.Νικολάου προς Γρ.Λαμπράκη | B | B |
| | Αγ.Νικολάου προς Γκολφ | C | B |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ5 | Λ.Αγ.Νικολάου - Γρ.Λαμπράκη | C | D |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Γρ.Λαμπράκη προς Λ.Βουλιαγμένης | C | C |
| | Γρ.Λαμπράκη προς Λ.Ποσειδώνος | C | C |
| | Αγ.Νικολάου προς Λ.Βουλιαγμένης | D | D |
| | Αγ.Νικολάου προς Γκολφ | D | E |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ6 | Αγγ.Μεταξά - Λαζαράκη | B | B |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Αγγ.Μεταξά προς Κέντρο Γλυφάδας | A | A |
| | Αγγ.Μεταξά προς Λ.Ποσειδώνος | A | A |
| | Λαζαράκη | C | C |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ7 | Α.Παπανδρέου - Βασ.Όλγας - Σ.Βέμπο | F | F |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Α.Παπανδρέου προς Γούναρη | B | B |
| | Α.Παπανδρέου προς Λ.Βουλιαγμένης | B | B |
| | Σ.Βέμπο | F | F |
| | Όλγας | F | F |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ8 | Λ.Κύπρου - Γούναρη - Γ.Γεννηματά | C | D |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Λ.Κύπρου | B | C |
| | Γ.Γεννηματά | C | D |
| | Γούναρη | C | D |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην διασταύρωση | | |
| Σ9 | Γούναρη - Α.Παπανδρέου - Αρχιπελάγους | C | C |
| | Επίπεδο Εξυπηρέτησης (LOS) στην πρόσβαση | | |
| | Γούναρη προς Ελληνικό | B | B |
| | Γούναρη προς Βούλα | B | B |
| | Α.Παπανδρέου | E | E |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-46

Ημερομηνία: 01/2022



Σύμφωνα με την παραπάνω αξιολόγηση, παρατηρείται ότι η πλειοψηφία των υπό εξέταση διασταυρώσεων λειτουργεί σε σχετικά ικανοποιητικό επίπεδο εξυπηρέτησης (ΕΕ) με μικρές διαφοροποιήσεις κατά τις ώρες πρωινής και απογευματινής αιχμής. Βασικές εξαιρέσεις καταγράφονται κυρίως στις διασταυρώσεις των οδών **Γούναρη - Ανθέων** και **Α.Παπανδρέου - Σ.Βέμπο - Όλγας** και δευτερευόντως στην διασταύρωση των οδών **Γούναρη - Όλγας** με χαμηλό και οριακά χαμηλό ΕΕ, (F) και (E) αντίστοιχα. Στην πράξη οι παραπάνω διασταυρώσεις ανήκουν στον πυρήνα του ιδιαίτερα επιβαρυσμένου άξονα της οδού Γούναρη που αποτελεί κατ'ουσίαν και την βασική οδό προσπέλασης της τοπικής (αλλά και της διερχόμενης) κυκλοφορίας, στην περιοχή της Άνω Γλυφάδας. Ανάλογη περίπτωση αποτελεί και η οδός Α.Παπανδρέου.

Επιπλέον, η αυξημένη συγκέντρωση χρήσεων εμπορίου, αναψυχής και συναφών δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών κατά μήκος των παραπάνω αρτηρίων και σε αμφότερες τις κατευθύνσεις δημιουργεί επιπρόσθετα προβλήματα στην ομαλή κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου και κατ'επέκταση των διασταυρώσεων τους.

Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω διασταυρώσεις είχαν εξεταστεί επίσης και στο πλαίσιο της *Γενικής Κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (2011)* καταγράφοντας αντίστοιχα δυσμενή ΕΕ με τα σημερινά, με σαφείς διαφοροποιήσεις σε κάποιες προσβάσεις, έχοντας πάντα υπόψη ότι και οι φόρτοι ήταν διαφορετικοί και υψηλότεροι, όπως αναλύθηκε και σε προηγούμενη ενότητα του παρόντος κεφαλαίου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|----------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 Σελίδα: 5-47 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |

5.6 Μετρήσεις ταχυτήτων σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου

Όπως προαναφέρθηκε, οι μετρήσεις ταχυτήτων έγιναν με τη χρήση αυτόματων μετρητών κυκλοφορίας, σε 2 επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου, ανά ώρα, για τουλάχιστον ένα (1) 24ωρο, τυπικής καθημερινής. Η ταχύτητα καταγράφηκε σε διαστήματα των 10χλμ, με την εξής κατηγοριοποίηση:

| # | Οδός | Λειτουργική Ιεράρχηση οδού | Ελάχιστο όριο ταχύτητας (χλμ./ώρα) (που ορίστηκε κατά την έρευνα) | Μέγιστο όριο >ταχύτητας (χλμ./ώρα) (που ορίστηκε κατά την έρευνα) |
|---|---|----------------------------|--|--|
| 1 | Γρ.Λαμπράκη (τμήμα μεταξύ Πανδρόσου και Ορφέως) (και οι δυο κατευθύνσεις) | Πρωτεύουσα αρτηρία | 30 | >60 |
| 2 | Δημ.Γούναρη (τμήμα μεταξύ Άρτης και Καλαβρύτων) (και οι δυο κατευθύνσεις) | Πρωτεύουσα αρτηρία | 30 | >60 |



Εικόνα 1: ΟΔΟΣ ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ



Εικόνα 2: ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ

Από την ανάλυση των δεδομένων υπολογίστηκαν:

- Ο συνολικός αριθμός οχημάτων στην επιλεγμένη διατομή μέτρησης.
- Η μέση ταχύτητα των οχημάτων.
- Η ταχύτητα V85 (ήτοι η ταχύτητα που δεν υπερβαίνει το 85% των οχημάτων).

Αναλυτικά τα αποτελέσματα των παραπάνω μετρήσεων, παραθέτονται στους πίνακες και τα γραφήματα που ακολουθούν, ανά σταθμό μέτρησης:

| | | |
|-------------------------|--|--------------|
| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-48 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ1

ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΝΔΡΟΣΟΥ & ΟΡΦΕΩΣ)

| ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ 12-13/10/2021 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | Οχήματα | | Ελάχιστη ταχύτητα | Μέγιστη ταχύτητα | Μέση ταχύτητα | 50,0% | 85% | 95% | >60 χλμ/ώρα | |
| 00:00 - 01:00 | 93 | 0,8% | 22,3 | 70,1 | 47,5 | 47,2 | 57,6 | 61,9 | 8 | 8,60% |
| 01:00 - 02:00 | 52 | 0,5% | 31,3 | 96,9 | 53,1 | 49,0 | 61,1 | 77,4 | 10 | 19,23% |
| 02:00 - 03:00 | 35 | 0,3% | 22,6 | 77,8 | 49,2 | 47,9 | 62,6 | 64,8 | 8 | 22,86% |
| 03:00 - 04:00 | 14 | 0,1% | 31,8 | 77,6 | 51,6 | 47,9 | 63,0 | 74,9 | 4 | 28,57% |
| 04:00 - 05:00 | 18 | 0,2% | 33,9 | 74,4 | 48,8 | 48,6 | 55,8 | 63,0 | 2 | 11,11% |
| 05:00 - 06:00 | 45 | 0,4% | 26,0 | 87,5 | 50,3 | 47,9 | 64,1 | 72,7 | 10 | 22,22% |
| 06:00 - 07:00 | 145 | 1,3% | 20,6 | 86,7 | 48,2 | 45,7 | 59,8 | 66,2 | 21 | 14,48% |
| 07:00 - 08:00 | 436 | 3,9% | 14,8 | 78,8 | 43,0 | 42,5 | 52,2 | 56,9 | 9 | 2,06% |
| 08:00 - 09:00 | 767 | 6,9% | 10,5 | 73,9 | 40,2 | 38,9 | 49,0 | 56,9 | 23 | 3,00% |
| 09:00 - 10:00 | 836 | 7,5% | 10,2 | 66,3 | 34,8 | 34,6 | 43,9 | 49,3 | 1 | 0,12% |
| 10:00 - 11:00 | 757 | 6,8% | 12,5 | 73,0 | 35,1 | 34,9 | 43,9 | 47,9 | 5 | 0,66% |
| 11:00 - 12:00 | 698 | 6,3% | 10,7 | 60,4 | 34,6 | 34,9 | 42,5 | 48,6 | 1 | 0,14% |
| 12:00 - 13:00 | 733 | 6,6% | 11,6 | 59,7 | 36,3 | 36,4 | 44,6 | 49,3 | 0 | 0,00% |
| 13:00 - 14:00 | 780 | 7,0% | 10,5 | 70,9 | 33,9 | 33,5 | 41,8 | 47,2 | 4 | 0,51% |
| 14:00 - 15:00 | 648 | 5,8% | 14,2 | 66,0 | 36,5 | 36,4 | 43,9 | 49,7 | 4 | 0,62% |
| 15:00 - 16:00 | 618 | 5,5% | 12,1 | 71,1 | 36,9 | 37,4 | 45,4 | 50,4 | 2 | 0,32% |
| 16:00 - 17:00 | 603 | 5,4% | 11,7 | 73,5 | 40,4 | 40,3 | 48,6 | 55,8 | 7 | 1,16% |
| 17:00 - 18:00 | 781 | 7,0% | 10,5 | 76,3 | 36,6 | 36,7 | 44,6 | 49,7 | 6 | 0,77% |
| 18:00 - 19:00 | 825 | 7,4% | 11,5 | 65,6 | 36,4 | 36,7 | 44,6 | 49,3 | 5 | 0,61% |
| 19:00 - 20:00 | 764 | 6,8% | 11,8 | 70,5 | 35,5 | 35,3 | 43,2 | 49,0 | 3 | 0,39% |
| 20:00 - 21:00 | 666 | 6,0% | 11,2 | 70,5 | 38,4 | 38,2 | 45,4 | 50,0 | 3 | 0,45% |
| 21:00 - 22:00 | 418 | 3,7% | 16,9 | 67,2 | 41,8 | 41,8 | 51,1 | 58,3 | 12 | 2,87% |
| 22:00 - 23:00 | 246 | 2,2% | 24,1 | 77,7 | 47,5 | 46,8 | 56,2 | 63,4 | 19 | 7,72% |
| 23:00 - 00:00 | 176 | 1,6% | 14,4 | 72,8 | 48,4 | 48,6 | 58,3 | 64,4 | 22 | 12,50% |
| Σύνολα | 11154 | 100,0% | 10,2 | 96,9 | 37,8 | 37,4 | 46,8 | 53,6 | 189 | 1,69% |
| Ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 10 - 20 | 20 - 30 | 30 - 40 | 40 - 50 | 50 - 60 | 60 - 70 | 70 - 80 | >80 | | |
| Οχήματα | 296 | 1918 | 4566 | 3353 | 832 | 147 | 35 | 7 | | |
| Ποσοστό | 2,7% | 17,2% | 40,9% | 30,1% | 7,5% | 1,3% | 0,3% | 0,1% | | |
| Αθρ. Ποσοστό | 2,65% | 19,8% | 60,8% | 90,8% | 98,3% | 99,6% | 99,9% | 100,0% | | |

| ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
|--|----------------|------------------|--|
| Ρεύμα προς Λεωφ.Ποσειδώνος | | | |
| Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) | | Συνολικά Οχήματα | |
| 37,80 | | 11.154 | |
| 50 % (χλμ/ώρα) | 85 % (χλμ/ώρα) | 95 % (χλμ/ώρα) | |
| 37,40 | 46,80 | 53,60 | |

| VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: | 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | Σελίδα: 5-49 |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΝΔΡΟΣΟΥ & ΟΡΦΕΩΣ)

| ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ 12-13/10/2021 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | Οχήματα | | Ελάχιστη ταχύτητα | Μέγιστη ταχύτητα | Μέση ταχύτητα | 50,0% | 85% | 95% | >60 χλμ/ώρα | |
| 00:00 - 01.00 | 233 | 2,0% | 16,2 | 85,5 | 48,9 | 48,2 | 57,6 | 64,8 | 25 | 10,73% |
| 01.00 - 02.00 | 108 | 0,9% | 30,0 | 92,1 | 50,9 | 49,0 | 63,7 | 75,2 | 19 | 17,59% |
| 02.00 - 03.00 | 48 | 0,4% | 36,3 | 97,8 | 54,0 | 51,1 | 63,0 | 76,3 | 12 | 25,00% |
| 03.00 - 04.00 | 33 | 0,3% | 15,0 | 99,2 | 54,9 | 53,6 | 73,4 | 74,9 | 14 | 42,42% |
| 04.00 - 05.00 | 15 | 0,1% | 36,4 | 66,6 | 46,1 | 45,0 | 49,0 | 52,6 | 1 | 6,67% |
| 05.00 - 06.00 | 29 | 0,2% | 15,9 | 76,4 | 45,5 | 45,7 | 57,2 | 70,2 | 3 | 10,34% |
| 06.00 - 07.00 | 107 | 0,9% | 17,1 | 79,6 | 46,7 | 46,1 | 54,4 | 59,0 | 4 | 3,74% |
| 07.00 - 08.00 | 235 | 2,0% | 16,5 | 67,9 | 43,8 | 44,3 | 51,1 | 56,5 | 8 | 3,40% |
| 08.00 - 09.00 | 504 | 4,3% | 14,5 | 85,8 | 43,7 | 42,5 | 52,6 | 58,7 | 20 | 3,97% |
| 09.00 - 10.00 | 572 | 4,9% | 14,4 | 91,8 | 41,6 | 41,4 | 49,3 | 53,3 | 10 | 1,75% |
| 10.00 - 11.00 | 638 | 5,5% | 15,2 | 63,6 | 39,6 | 39,2 | 46,8 | 51,5 | 4 | 0,63% |
| 11.00 - 12.00 | 661 | 5,7% | 18,2 | 63,3 | 39,1 | 39,6 | 47,2 | 51,1 | 5 | 0,76% |
| 12.00 - 13.00 | 718 | 6,2% | 12,4 | 69,1 | 38,4 | 38,5 | 45,4 | 50,4 | 4 | 0,56% |
| 13.00 - 14.00 | 803 | 6,9% | 15,3 | 71,9 | 39,0 | 38,9 | 46,1 | 51,5 | 4 | 0,50% |
| 14.00 - 15.00 | 861 | 7,4% | 15,4 | 80,1 | 39,8 | 40,0 | 46,8 | 53,3 | 14 | 1,63% |
| 15.00 - 16.00 | 835 | 7,2% | 10,0 | 92,1 | 37,1 | 37,1 | 45,0 | 51,1 | 10 | 1,20% |
| 16.00 - 17.00 | 690 | 5,9% | 21,2 | 89,3 | 41,9 | 41,4 | 48,6 | 54,4 | 12 | 1,74% |
| 17.00 - 18.00 | 832 | 7,1% | 13,0 | 67,9 | 39,5 | 39,2 | 46,1 | 52,2 | 11 | 1,32% |
| 18.00 - 19.00 | 870 | 7,5% | 13,0 | 74,7 | 37,4 | 37,1 | 45,0 | 51,1 | 8 | 0,92% |
| 19.00 - 20.00 | 838 | 7,2% | 11,9 | 71,7 | 31,5 | 31,7 | 40,3 | 45,4 | 3 | 0,36% |
| 20.00 - 21.00 | 768 | 6,6% | 12,4 | 85,3 | 39,9 | 39,2 | 46,4 | 52,9 | 7 | 0,91% |
| 21.00 - 22.00 | 654 | 5,6% | 10,6 | 77,2 | 41,0 | 40,0 | 47,9 | 54,7 | 14 | 2,14% |
| 22.00 - 23.00 | 332 | 2,8% | 12,3 | 97,0 | 47,1 | 45,7 | 55,1 | 65,2 | 29 | 8,73% |
| 23.00 - 00.00 | 273 | 2,3% | 18,8 | 81,8 | 47,3 | 46,4 | 54,0 | 63,7 | 27 | 9,89% |
| Σύνολα | 11657 | 100,0% | 10,0 | 99,2 | 40,0 | 39,6 | 48,2 | 54,7 | 268 | 2,30% |
| Ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 10 - 20 | 20 - 30 | 30 - 40 | 40 - 50 | 50 - 60 | 60 - 70 | 70 - 80 | >80 | | |
| Οχήματα | 212 | 1206 | 4474 | 4423 | 1074 | 198 | 50 | 20 | | |
| Ποσοστό | 1,8% | 10,3% | 38,4% | 37,9% | 9,2% | 1,7% | 0,4% | 0,2% | | |
| Αθρ. Ποσοστό | 1,82% | 12,2% | 50,5% | 88,5% | 97,7% | 99,4% | 99,8% | 100,0% | | |

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ρεύμα προς Λεωφ.Βουλιαγμένης

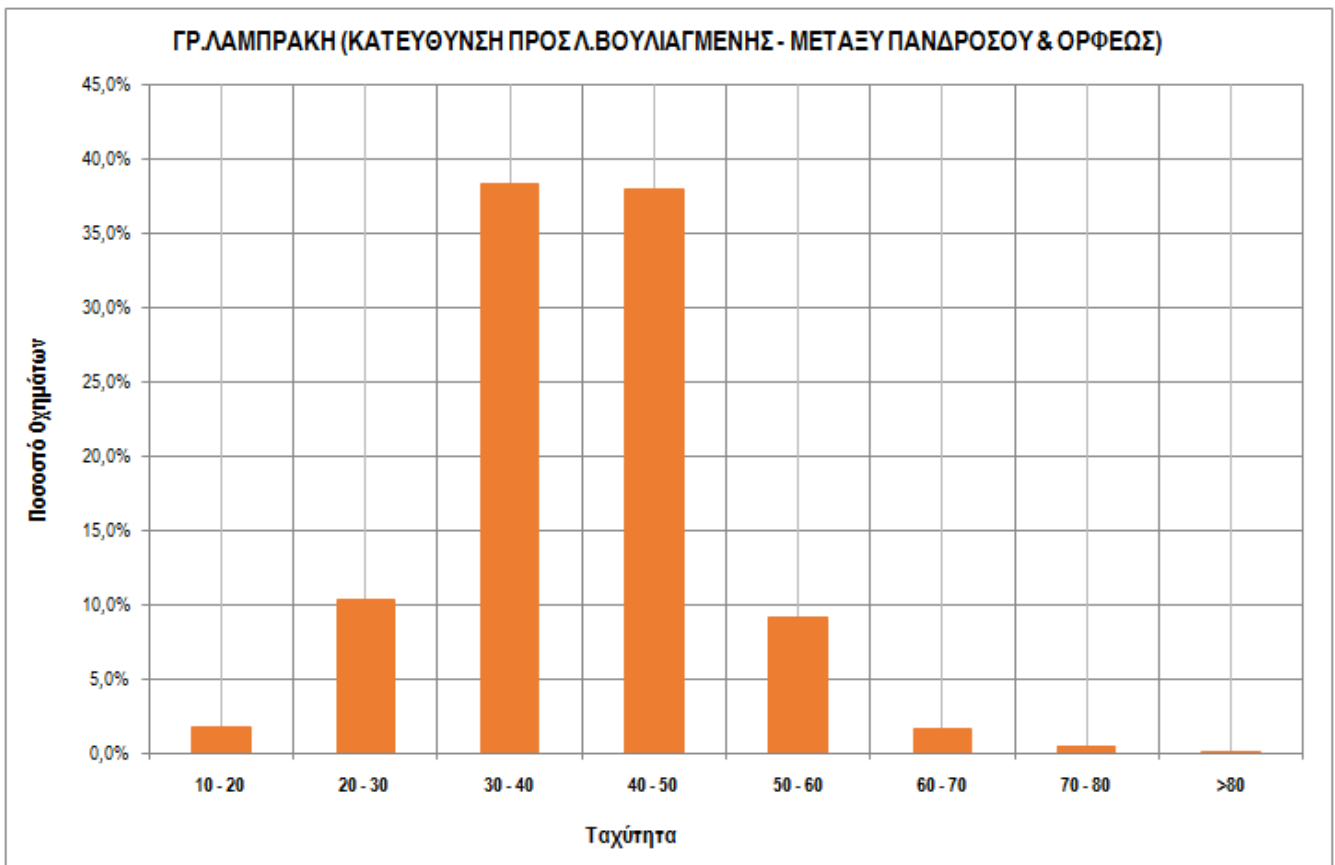
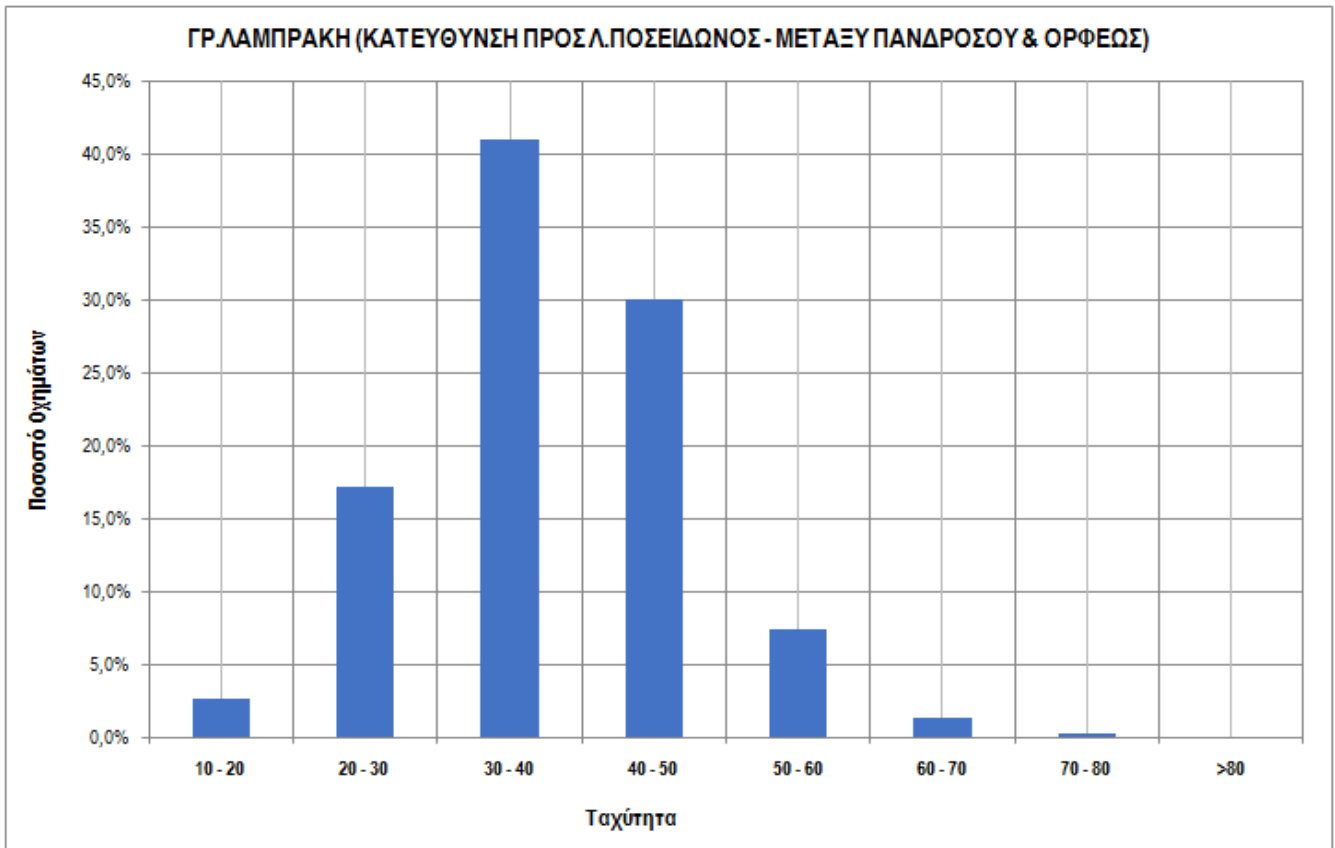
| Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) | | Συνολικά Οχήματα | |
|-------------------------|-------|------------------|-------|
| 40,0 | | 11.657 | |
| 50 % (χλμ/ώρα) | 39,60 | 85 % (χλμ/ώρα) | 48,20 |
| | | 95 % (χλμ/ώρα) | 54,70 |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | | |
|---------------------|--|--------------|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων | |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 | Σελίδα: 5-50 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 | |



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-51

Ημερομηνία: 01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΜΤ2

ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΑ - ΜΕΤΑΞΥ ΑΡΤΗΣ & ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ)

| ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ 14/10/2021 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | Οχήματα | | Ελάχιστη ταχύτητα | Μέγιστη ταχύτητα | Μέση ταχύτητα | 50,0% | 85% | 95% | >60 χλμ/ώρα | |
| 00:00 - 01:00 | 88 | 1,4% | 25,9 | 98,5 | 79,8 | 49,7 | 62,6 | 72,7 | 18 | 20,45% |
| 01:00 - 02:00 | 45 | 0,7% | 21,1 | 82,1 | 47,5 | 47,9 | 60,8 | 67,3 | 8 | 17,78% |
| 02:00 - 03:00 | 26 | 0,4% | 32,8 | 71,0 | 50,1 | 51,5 | 59,0 | 70,2 | 4 | 15,38% |
| 03:00 - 04:00 | 12 | 0,2% | 29,8 | 76,7 | 52,4 | 50,0 | 61,2 | 67,3 | 4 | 33,33% |
| 04:00 - 05:00 | 7 | 0,1% | 33,3 | 72,0 | 49,0 | 45,7 | 62,1 | 71,6 | 2 | 28,57% |
| 05:00 - 06:00 | 18 | 0,3% | 26,7 | 78,4 | 48,1 | 46,8 | 55,4 | 72,0 | 2 | 11,11% |
| 06:00 - 07:00 | 85 | 1,3% | 19,0 | 83,8 | 44,6 | 43,9 | 55,4 | 60,5 | 5 | 5,88% |
| 07:00 - 08:00 | 267 | 4,1% | 11,7 | 77,6 | 37,7 | 37,4 | 50,8 | 58,0 | 11 | 4,12% |
| 08:00 - 09:00 | 431 | 6,7% | 10,9 | 53,5 | 26,3 | 25,6 | 34,2 | 40,0 | 0 | 0,00% |
| 09:00 - 10:00 | 382 | 5,9% | 10,2 | 58,6 | 30,4 | 29,9 | 41,8 | 48,6 | 0 | 0,00% |
| 10:00 - 11:00 | 357 | 5,5% | 10,1 | 64,3 | 32,2 | 31,3 | 44,3 | 50,8 | 3 | 0,84% |
| 11:00 - 12:00 | 340 | 5,3% | 10,3 | 74,7 | 35,6 | 34,9 | 47,5 | 54,7 | 5 | 1,47% |
| 12:00 - 13:00 | 365 | 5,7% | 11,0 | 64,1 | 33,6 | 31,7 | 44,6 | 51,5 | 4 | 1,10% |
| 13:00 - 14:00 | 430 | 6,7% | 10,8 | 65,3 | 32,7 | 31,3 | 44,3 | 50,0 | 5 | 1,16% |
| 14:00 - 15:00 | 456 | 7,1% | 10,4 | 70,4 | 32,7 | 30,6 | 45,7 | 50,0 | 1 | 0,22% |
| 15:00 - 16:00 | 448 | 7,0% | 10,6 | 63,2 | 34,8 | 33,5 | 47,9 | 55,1 | 6 | 1,34% |
| 16:00 - 17:00 | 492 | 7,6% | 10,8 | 65,4 | 29,4 | 27,4 | 41,4 | 46,1 | 2 | 0,41% |
| 17:00 - 18:00 | 552 | 8,6% | 10,1 | 84,5 | 28,4 | 26,3 | 38,5 | 45,7 | 2 | 0,36% |
| 18:00 - 19:00 | 487 | 7,6% | 10,8 | 61,3 | 32,1 | 30,2 | 44,6 | 50,8 | 1 | 0,21% |
| 19:00 - 20:00 | 375 | 5,8% | 10,7 | 67,5 | 33,5 | 32,4 | 46,1 | 52,2 | 6 | 1,60% |
| 20:00 - 21:00 | 303 | 4,7% | 13,5 | 71,4 | 38,9 | 38,9 | 49,3 | 56,2 | 7 | 2,31% |
| 21:00 - 22:00 | 241 | 3,7% | 13,2 | 81,7 | 41,0 | 41,8 | 52,2 | 58,0 | 8 | 3,32% |
| 22:00 - 23:00 | 150 | 2,3% | 20,0 | 75,2 | 44,5 | 43,9 | 53,3 | 63,4 | 11 | 7,33% |
| 23:00 - 00:00 | 84 | 1,3% | 19,1 | 82,4 | 44,7 | 45,0 | 52,9 | 64,8 | 8 | 9,52% |
| Σύνολα | 6441 | 100,0% | 10,1 | 98,5 | 33,7 | 32,0 | 46,8 | 54,0 | 123 | 1,91% |
| Ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 10 - 20 | 20 - 30 | 30 - 40 | 40 - 50 | 50 - 60 | 60 - 70 | 70 - 80 | >80 | | |
| Οχήματα | 731 | 2052 | 1687 | 1361 | 487 | 94 | 22 | 7 | | |
| Ποσοστό | 11,3% | 31,9% | 26,2% | 21,1% | 7,6% | 1,5% | 0,3% | 0,1% | | |
| Αθρ. Ποσοστό | 11,35% | 43,2% | 69,4% | 90,5% | 98,1% | 99,5% | 99,9% | 100,0% | | |

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ρεύμα προς Βούλα

| Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) | | Συνολικά Οχήματα | | |
|-------------------------|--|------------------|----------------|--|
| 33,70 | | 6.441 | | |
| 50 % (χλμ/ώρα) | | 85 % (χλμ/ώρα) | 95 % (χλμ/ώρα) | |
| 32,0 | | 46,80 | 54,0 | |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-52

Ημερομηνία: 01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ - ΜΕΤΑΞΥ ΑΡΤΗΣ & ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ)

| ΜΕΤΡΗΣΗ ΑΠΟ 14/10/2021 | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | Οχήματα | | Ελάχιστη ταχύτητα | Μέγιστη ταχύτητα | Μέση ταχύτητα | 50,0% | 85% | 95% | >60 χλμ/ώρα | |
| 00:00 - 01.00 | 107 | 1,5% | 29,8 | 108,4 | 55,2 | 53,6 | 66,6 | 79,9 | 32 | 29,91% |
| 01.00 - 02.00 | 40 | 0,6% | 38,7 | 94,7 | 58,2 | 56,5 | 71,6 | 89,6 | 15 | 37,50% |
| 02.00 - 03.00 | 21 | 0,3% | 41,5 | 87,5 | 53,3 | 50,0 | 63,0 | 66,2 | 4 | 19,05% |
| 03.00 - 04.00 | 21 | 0,3% | 36,3 | 87,2 | 59,7 | 57,2 | 77,0 | 86,0 | 8 | 38,10% |
| 04.00 - 05.00 | 19 | 0,3% | 31,1 | 83,2 | 56,9 | 53,3 | 77,8 | 81,0 | 6 | 31,58% |
| 05.00 - 06.00 | 54 | 0,8% | 32,1 | 98,2 | 55,9 | 54,0 | 70,9 | 77,4 | 20 | 37,04% |
| 06.00 - 07.00 | 161 | 2,3% | 20,8 | 90,3 | 47,4 | 45,0 | 59,0 | 67,3 | 18 | 11,18% |
| 07.00 - 08.00 | 383 | 5,5% | 19,8 | 71,7 | 43,5 | 42,8 | 53,3 | 59,8 | 22 | 5,74% |
| 08.00 - 09.00 | 478 | 6,9% | 10,1 | 104,1 | 19,6 | 16,2 | 27,7 | 33,8 | 1 | 0,21% |
| 09.00 - 10.00 | 438 | 6,3% | 10,1 | 66,5 | 28,4 | 25,9 | 45,0 | 51,1 | 1 | 0,23% |
| 10.00 - 11.00 | 398 | 5,7% | 20,4 | 67,9 | 38,6 | 37,4 | 45,7 | 52,2 | 3 | 0,75% |
| 11.00 - 12.00 | 421 | 6,0% | 16,8 | 75,6 | 41,3 | 39,6 | 49,3 | 57,2 | 12 | 2,85% |
| 12.00 - 13.00 | 434 | 6,2% | 20,2 | 69,6 | 39,7 | 39,2 | 47,2 | 52,6 | 6 | 1,38% |
| 13.00 - 14.00 | 514 | 7,4% | 11,5 | 65,8 | 40,1 | 39,2 | 46,1 | 51,5 | 5 | 0,97% |
| 14.00 - 15.00 | 502 | 7,2% | 15,0 | 70,1 | 40,7 | 40,0 | 47,9 | 52,2 | 5 | 1,00% |
| 15.00 - 16.00 | 419 | 6,0% | 16,3 | 68,8 | 43,0 | 42,1 | 50,4 | 57,2 | 14 | 3,34% |
| 16.00 - 17.00 | 407 | 5,8% | 12,2 | 58,1 | 37,4 | 37,4 | 43,6 | 48,6 | 0 | 0,00% |
| 17.00 - 18.00 | 401 | 5,8% | 26,9 | 58,8 | 38,7 | 38,5 | 43,9 | 47,9 | 0 | 0,00% |
| 18.00 - 19.00 | 441 | 6,3% | 11,0 | 76,8 | 40,7 | 40,3 | 47,2 | 52,2 | 7 | 1,59% |
| 19.00 - 20.00 | 390 | 5,6% | 22,6 | 65,5 | 41,4 | 40,7 | 49,0 | 55,1 | 7 | 1,79% |
| 20.00 - 21.00 | 385 | 5,5% | 27,1 | 75,9 | 43,8 | 43,2 | 49,7 | 58,7 | 16 | 4,16% |
| 21.00 - 22.00 | 271 | 3,9% | 21,0 | 83,9 | 47,5 | 46,1 | 55,4 | 63,7 | 21 | 7,75% |
| 22.00 - 23.00 | 165 | 2,4% | 21,3 | 81,7 | 50,3 | 48,6 | 60,8 | 71,3 | 33 | 20,00% |
| 23.00 - 00.00 | 95 | 1,4% | 28,0 | 93,6 | 54,6 | 52,6 | 66,2 | 78,8 | 24 | 25,26% |
| Σύνολα | 6965 | 100,0% | 10,1 | 108,4 | 40,0 | 40,0 | 49,7 | 58,3 | 280 | 4,02% |
| Ταχύτητα (χλμ/ώρα) | 10 - 20 | 20 - 30 | 30 - 40 | 40 - 50 | 50 - 60 | 60 - 70 | 70 - 80 | >80 | | |
| Οχήματα | 488 | 513 | 2485 | 2455 | 744 | 192 | 59 | 29 | | |
| Ποσοστό | 7,0% | 7,4% | 35,7% | 35,2% | 10,7% | 2,8% | 0,8% | 0,4% | | |
| Αθρ. Ποσοστό | 7,01% | 14,4% | 50,1% | 85,3% | 96,0% | 98,7% | 99,6% | 100,0% | | |

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΗΜ.ΓΟΥΝΑΡΗ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ρεύμα προς Άνω Γλυφάδα

| Μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) | | Συνολικά Οχήματα | | |
|-------------------------|----------------|------------------|--|--|
| 40,0 | | 6.965 | | |
| 50 % (χλμ/ώρα) | 85 % (χλμ/ώρα) | 95 % (χλμ/ώρα) | | |
| 40,0 | 49,7 | 58,3 | | |

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

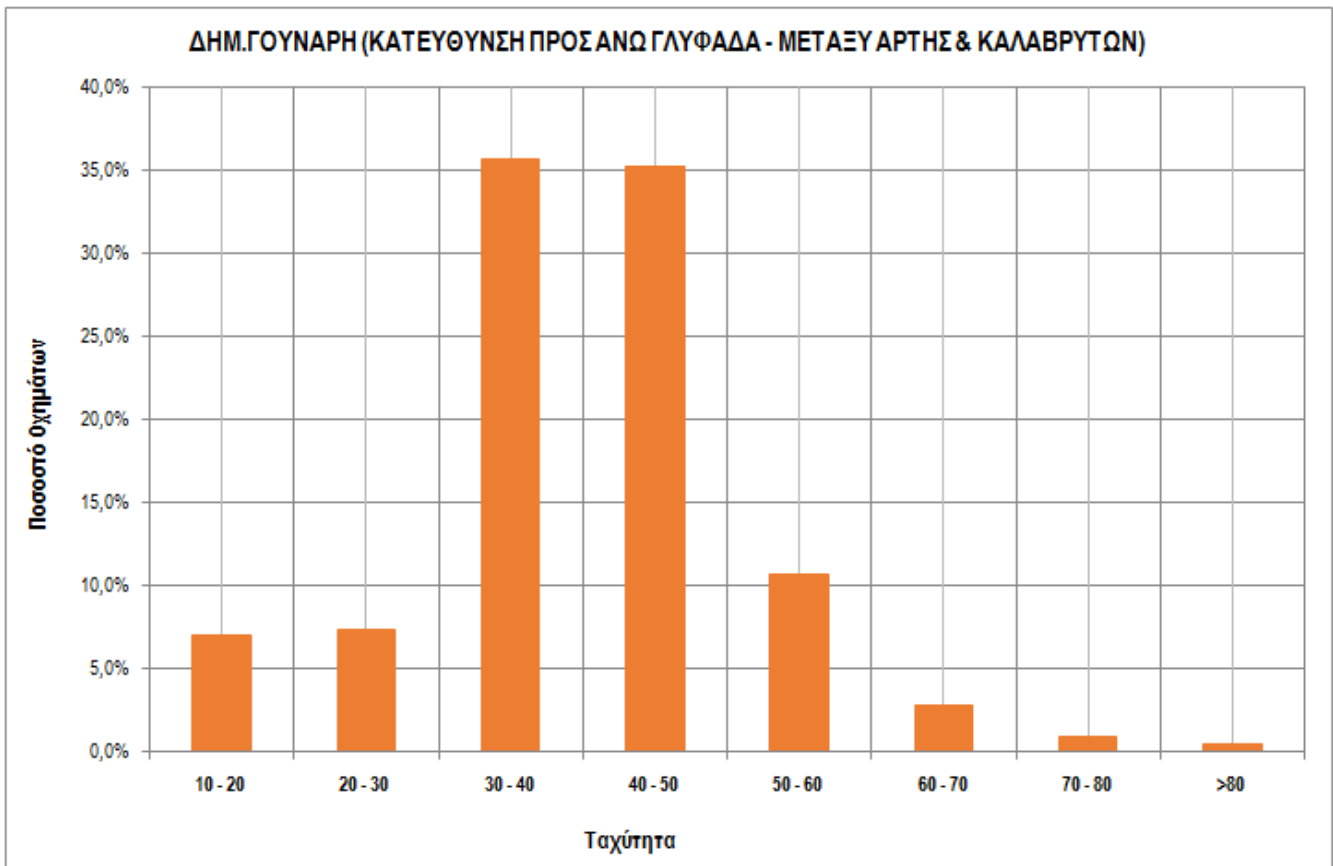
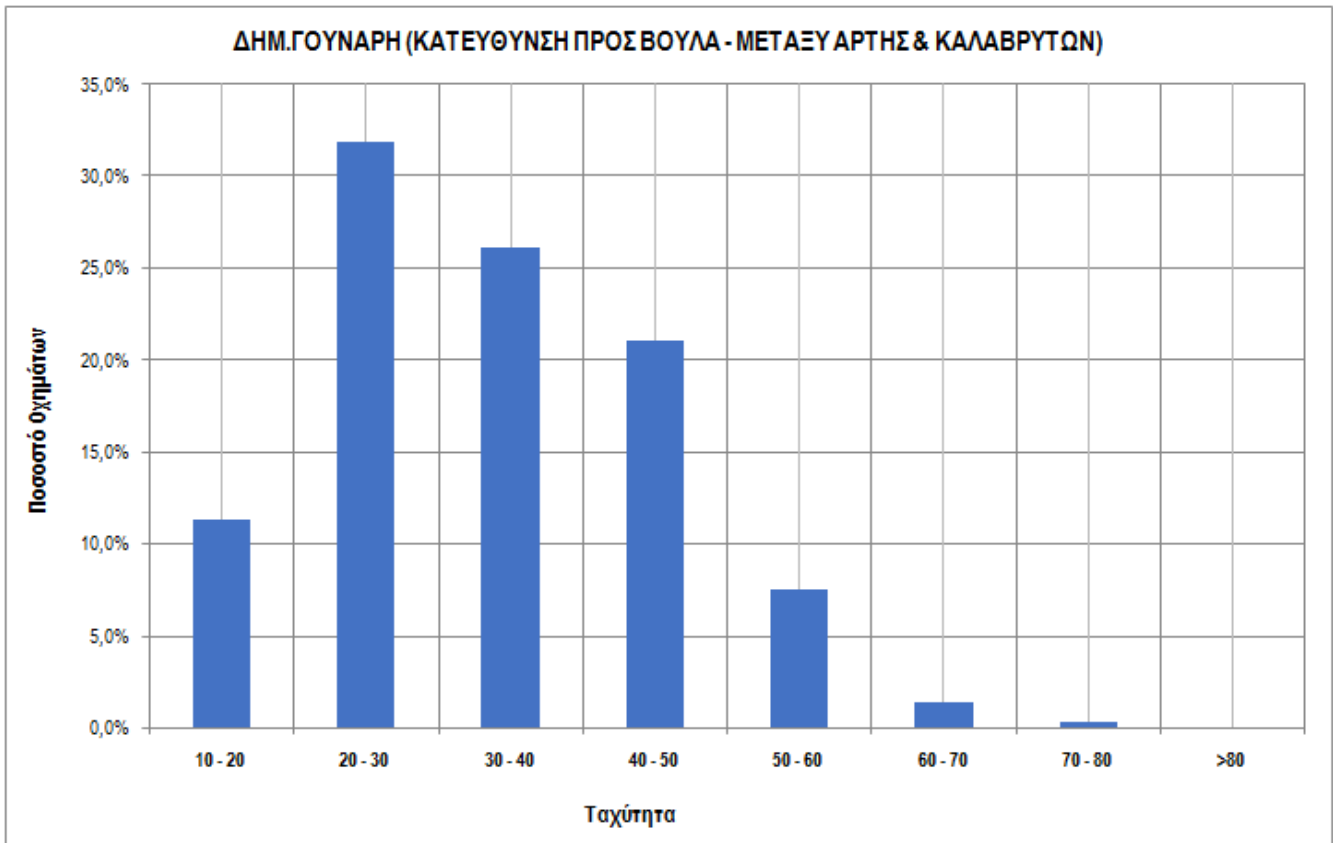
Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-53

Ημερομηνία: 01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

| | |
|---------------------|--|
| Κωδ.Αρ.Τεύχους: | ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων |
| Κατάσταση Εγγράφου: | Οριστική Έκδοση: 1 |
| Ημερομηνία: | 01/2022 |